

Ценность каждого движения.

Знакомство с Gloria.

Kalmar DRG420-450

Техническая информация



1. Представляем погрузчик Kalmar DRG420-450.

Следующее поколение производительности

Надежные, многофункциональные и эффективные контейнерные погрузчики Kalmar — это машины, прошедшие наиболее обширные испытания в индустрии, и именно их чаще всего выбирают грузовые компании в более чем 160 странах по всему миру.

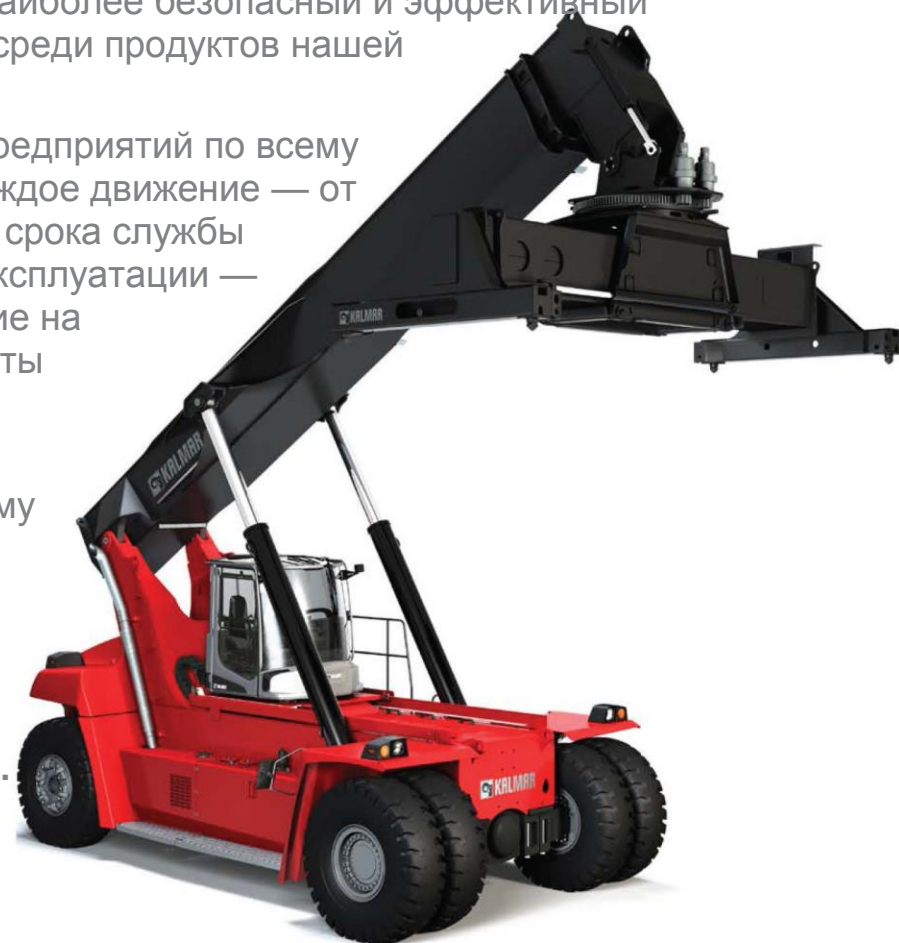
Теперь вместе с поколением контейнерных погрузчиков G мы рады представить абсолютно новый уровень продуктивности работы водителя. Этот погрузчик не только более безопасен и удобен в эксплуатации, но и более прост в обслуживании и рентабелен с точки зрения владения.

Водителям предоставляется принципиально новый уровень управления с панорамным обзором, интуитивно-понятным интерфейсом и эргономичными элементами управления. С точки зрения владельцев и обслуживающего персонала, машина содержит огромное количество новых улучшений, которые обеспечивают повышенную продолжительность работы при минимальной общей стоимости владения. В целом, это наиболее безопасный и эффективный контейнерный погрузчик среди продуктов нашей компании.

Исходя из опыта тысяч предприятий по всему миру, мы усвоили, что каждое движение — от одного подъема до всего срока службы в режиме непрерывной эксплуатации — оказывает прямое влияние на конечный результат работы клиента.

И именно поэтому мы придаем ценность каждому совершенному вами движению.

Знакомство с машинами поколения G.



2. Кабина EGO

Переоценка эффективности вождения



Новая кабина EGO предоставляет водителю максимальный контроль выполняемых операций. Полностью измененная кабина с более эргономичными элементами управления, широким диапазоном возможностей, сконструированная для безопасного и свободного вождения даже в самых сложных условиях.

Полный обзор

Совершенно новая, открытая конструкция кабины обеспечивает оптимальный обзор со всех углов. Передний, задний и диагональный обзоры улучшены благодаря искусной оптимизации профилей и за счет окон с выпуклыми стеклами. Все это обеспечивает бескомпромиссный уровень безопасности и осведомленности оператора.

Высокопроизводительный стеклоочиститель

Для того чтобы увеличить обзор даже в самых экстремальных погодных условиях, усовершенствованный горизонтальный стеклоочиститель способен очищать 90 % поверхности нового выпуклого лобового стекла.

Эффективный рабочий пульт

Все элементы управления, переключатели и индикаторы имеют тщательно продуманную форму и оптимальное размещение для плавного и эффективного выполнения грузоподъемных операций. Панели управления и дисплеи имеют четкий и интуитивно понятный интерфейс, прошли испытания на эргономичность, что позволяет снизить прилагаемые усилия и сократить число непреднамеренных ошибок.

Полностью интегрированное многофункциональное кресло

Конструкция регулируемого кресла Kalmar обеспечивает наиболее комфортное размещение водителя. На протяжении длительных смен и во время сложных операций оптимальное положение кресла делает вождение более приятным и безопасным для здоровья.

Запатентованный руль с функцией наклона

Эргономичный, тщательно протестированный руль новой конструкции имеет широкий диапазон настроек положения, которое можно регулировать для удобства водителя. Он имеет запатентованную функцию наклона: его можно наклонять в сторону или перемещать вперед, чтобы избежать помех. Управление погрузчиком, повороты назад и обработка сложных грузов в неудобных положениях еще никогда не были такими простыми.

Удобные эргономичные педали

Новая система педалей характеризуется гибкостью и безотказностью. Педали расположены на полу, их угол наклона можно регулировать, что уменьшает нагрузку на ноги и позволяет выполнять интенсивную работу с меньшей усталостью.

Интуитивно понятный операторский интерфейс

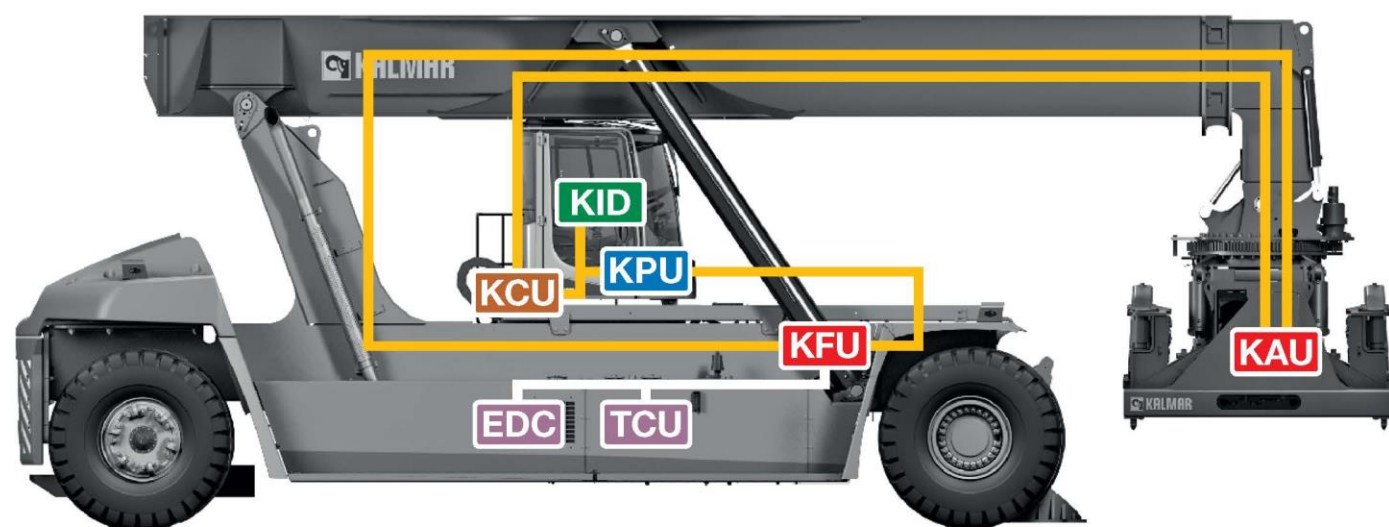
В результате масштабных испытаний и научно-исследовательских работ человеко-машинный интерфейс (ЧМИ) был выведен на новый уровень. Единая логичная и удобная в использовании конструкция позволяет смотреть, слушать, нажимать на необходимые кнопки и дотягиваться до всех элементов управления, не отвлекаясь от выполняемой задачи.

Новая запатентованная ручка управления

Конструкция новой ручки управления со встроенным рычагом переключения передач повышает эффективность управления. Она обеспечивает максимальную грузоподъемность, а улучшенная эргономичная конструкция снижает усталость рук.

3. Улучшенная электроника

Повышенная продолжительность работы благодаря улучшенной электронике



- | | | |
|--|--|-----------------------------------|
| KCU Блок кабины Kalmar | EDC Электронное управление дизельным двигателем | KAU Блок спредера Kalmar |
| KPU Блок панели Kalmar | TCU Блок управления трансмиссией | KFU Блок рамы шасси Kalmar |
| KID Информационный дисплей Kalmar | | |

Улучшенная электрическая система управления Kalmar позволяет характеризовать поколение G как более интеллектуальное, более интуитивно понятное и более надежное, чем все предыдущие поколения. Новая электроника имеет распределенную и резервируемую технологию CAN, разработанную Kalmar, которая постоянно контролирует двигатель, коробку передач, клапаны, непрерывно предоставляя данные в реальном времени и максимально увеличивая продолжительность работы. Новая секционная проводка имеет более длительный срок службы, меньшее количество проводов и точек соединения, благодаря чему система менее предрасположена к ошибкам и намного более проста в настройке, диагностике и обслуживании.

Упрощенная диагностика

Данные контроля состояния постоянно подаются из системы CAN операторам через цветной дисплей, расположенный в кабине на уровне глаз. Благодаря всплывающим уведомлениям водители могут посмотреть на экран, устранить неполадки и просмотреть коды ошибок, которые указывают на соответствующий раздел в руководстве по эксплуатации.

Интеллектуальные датчики уровня жидкости

Чаще всего уровни жидкости проверяют в ходе регулярного технического обслуживания, при котором редко учитываются все условия эксплуатации и навыки водителя. Это простая задача, однако, ее несвоевременное выполнение может

привести к крупным затратам. Как и в предыдущем поколении контейнерных погрузчиков, в поколении G эта задача решена при помощи датчиков, которые оповещают водителей о низком уровне масла в двигателе или о низком уровне охлаждающей жидкости — задолго до остановки или повреждения компонента.

Централизованная система смазки

В качестве дополнительного оборудования можно установить систему централизованной смазки, которая предоставит оператору повышенный контроль над смазочным циклом машины. Электронное оборудование контролирует состояние системы и заблаговременно оповещает операторов о блокировке и других сбоях — в любой точке смазочного цикла.

4. Системы управления и интерфейс водителя

Интуитивно понятное взаимодействие и управление

Поколение G прошло полную модернизацию и обеспечивает бесперебойное взаимодействие между машиной и водителем. Мы задействовали ведущих промышленных конструкторов, экспертов по эксплуатации, а также опытных операторов, благодаря чему было оптимизировано огромное число деталей и был создан единый сбалансированный интерфейс водителя. Это комплексный подход, результатом которого является более быстрое восприятие информации, которую электрическая система управления Kalmar собирает в реальном времени. В результате водитель постоянно владеет всей информацией.



Интуитивно понятный дисплей Kalmar

Конструкция блока дисплея Kalmar обеспечивает безопасность, эффективность и надлежащую информированность операторов без необходимости покидать удобные условия кабины. Блок позволяет провести диагностику важных характеристик, начиная от потребления топлива и определения уровней жидкости до выявления и устранения системных ошибок — и для этого не требуется выходить наружу или прибегать к сторонней помощи. Настройки калибровки и ресурсы диагностики всегда доступны и просты для понимания — именно тогда, когда они наиболее необходимы.

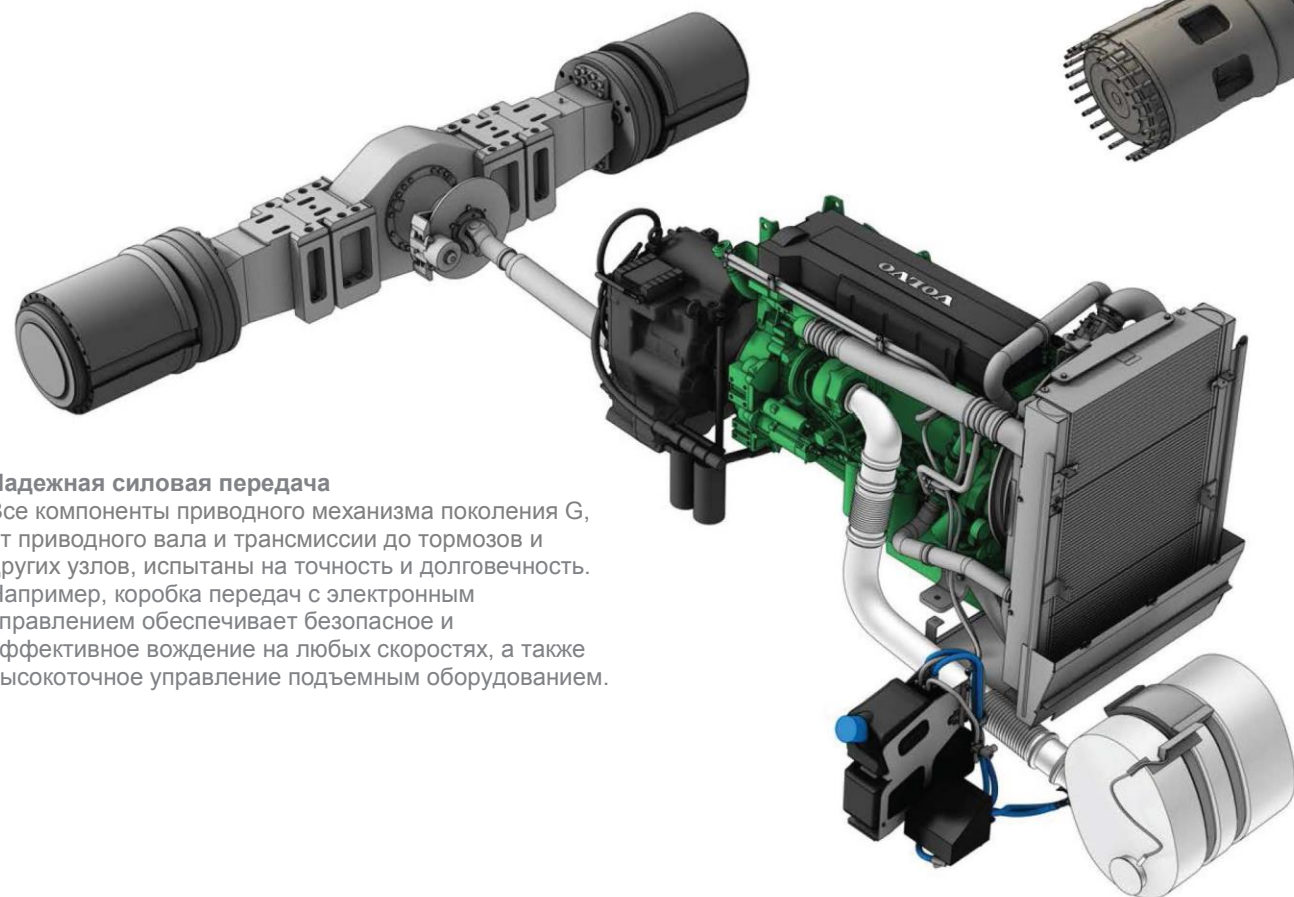
Дисплей на лобовом стекле со светодиодной подсветкой

В дополнение к блоку дисплея Kalmar поколение G также оснащено компактным встроенным дисплеем со светодиодными индикаторами на лобовом стекле, который не создает лишних помех в кабине. Это позволяет легко контролировать состояние поворотных замков и опор при помощи простых индикаторов зеленого, желтого и красного цвета. Небольшое устройство обеспечивает безопасность оператора и груза, снижая дополнительные затраты и отвлекающие раздражители при помощи простых энергоэффективных светодиодных индикаторов.

5. Приводной механизм

Долговечность и производительность

Поколение G Kalmar оснащено либо двигателем Volvo ступени 3B, либо двигателем Cummins ступени 3A с трансмиссией ZF. По надежности и эффективности потребления топлива двигатели подготовлены к условиям Stage 4 и Tier 4. Даже на низких оборотах они предоставляют достаточную мощность и крутящий момент для быстрого ускорения и более безопасной маневренности.

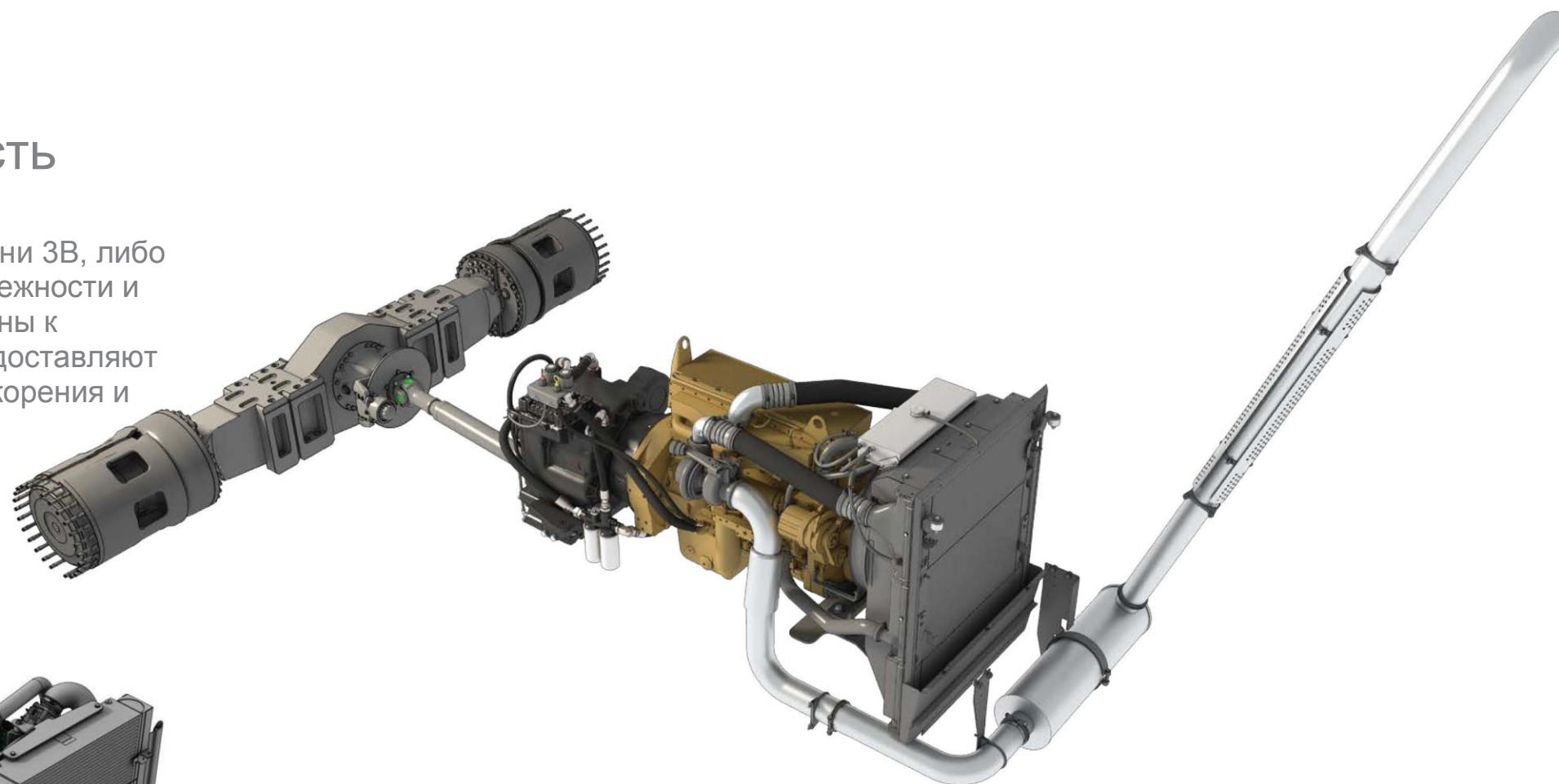


Надежная силовая передача

Все компоненты приводного механизма поколения G, от приводного вала и трансмиссии до тормозов и других узлов, испытаны на точность и долговечность. Например, коробка передач с электронным управлением обеспечивает безопасное и эффективное вождение на любых скоростях, а также высокоточное управление подъемным оборудованием.

Приводной механизм

Приводной механизм		Стандартный
Двигатель	Производитель — обозначение типа	Volvo — TAD 1360VE
	Топливо — тип двигателя	Дизельное — четырехтактный
	Номинальная мощность ISO 3046 — на оборотах (кВт — об/мин)	256 — 1500–1900
	Максимальный крутящий момент ISO 3046 — на оборотах (Нм — об/мин)	1745 — 1100–1400
	Число цилиндров — рабочий объем (см ³)	1745 — 17,8:1
Коробка передач	Производитель — обозначение типа	ZF — 5WG261
	Сцепление, тип	Преобразователь крутящего момента
	Коробка передач, тип	Переключение при невыключенном сцеплении
	Число передач, передние — задние	5 — 3
Генератор перем. тока	Тип — мощность (В/А)	28/150
Пусковая батарея	Напряжение — емкость (В — А·ч)	2x12 — 145
Ведущий мост	Производитель — обозначение типа	Kalmar — WDB
Уровень шума, внутри	Уровень шума в кабине соответствует EN12053	72



Приводной механизм

Приводной механизм		Опция
Двигатель	Производитель — обозначение типа	Cummins — QSM11
	Топливо — тип двигателя	Дизельное — четырехтактный
	Номинальная мощность ISO 3046 — на оборотах (кВт — об/мин)	277 — 1700–1800
	Максимальный крутящий момент ISO 3046 — на оборотах (Нм — об/мин)	1830 — 1100–1400
	Число цилиндров — рабочий объем (см ³)	6 — 16,3:1
Коробка передач	Производитель — обозначение типа	ZF — 5WG261
	Сцепление, тип	Преобразователь крутящего момента
	Коробка передач, тип	Переключение при невыключенном сцеплении
	Число передач, передние — задние	5 — 3
Генератор перем. тока	Тип — мощность (В/А)	28 / 100
Пусковая батарея	Напряжение — емкость (В — А·ч)	2x12 — 145
Ведущий мост	Производитель — обозначение типа	Kalmar — WDB
Уровень шума, внутри	Уровень шума в кабине соответствует EN12053	72

Производительность	Скорость подъема (м/с)		Скорость опускания (м/с)		Скорость движения (км/ч)		Способность преодолевать подъем (%)			Тяговое усилие (кН)	
	без нагрузки	при номинальной нагрузке 70 %	без нагрузки	при номинальной нагрузке	без нагрузки (передний/задний ход)	при номинальной нагрузке (передний/задний ход)	при 2 км/ч, без нагрузки	при 2 км/ч при номинальной нагрузке	макс., без нагрузки	макс.	
DRG420-60S5	0,42	0,25	0,36	0,36	25/18	21/16	35	19	37	316	
DRG450-60S5	0,42	0,25	0,36	0,36	25/18	21/16	35	19	37	316	
DRG450-60S5M	0,42	0,25	0,36	0,36	25/18	21/16	35	19	37	316	
DRG450-65S5	0,42	0,25	0,36	0,36	25/18	21/16	35	19	37	316	
DRG450-65S6	0,42	0,25	0,36	0,36	25/18	21/16	35	19	37	316	
DRG450-60C5	0,42	0,25	0,36	0,36	25/18	21/16	35	19	37	316	
DRG450-65C5	0,42	0,25	0,36	0,36	25/18	21/16	35	19	37	316	
DRG450-60S5X	0,42	0,25	0,36	0,36	27/20	21/16	26	15	28	316	
DRG450-60C5X	0,42	0,25	0,36	0,36	27/20	21/16	26	15	28	316	
DRG450-65S5X	0,42	0,25	0,36	0,36	27/20	21/16	26	15	28	316	
DRG450-65S5XS	0,42	0,25	0,36	0,36	26/19	20/15	25	14	27	316	
DRG450-65C5X	0,42	0,25	0,36	0,36	27/20	21/16	26	15	28	316	
DRG450-65C5XS	0,42	0,25	0,36	0,36	26/19	20/15	25	14	27	316	
DRG450-65S6X	0,42	0,25	0,36	0,36	27/20	21/16	26	15	28	316	
DRG450-70S5X	0,42	0,25	0,36	0,36	26/19	20/15	25	14	27	316	
DRG450-70C5X	0,42	0,25	0,36	0,36	26/19	20/15	25	14	27	316	
DRG450-70S5XS	0,42	0,25	0,36	0,36	26/19	20/15	25	14	27	316	
DRG450-70C5XS	0,42	0,25	0,36	0,36	26/19	20/15	25	14	27	316	
DRG450-75S5XS	0,41	0,24	0,36	0,35	25/18	19/14	23	13	25	316	
DRG450-75C5XS	0,41	0,24	0,36	0,35	25/18	19/14	23	13	25	316	

6. Техника безопасности

Все для более безопасной ежедневной работы

Разумеется, любая машина безопасна в той мере, в которой ее водитель соблюдает правила безопасности. Однако даже самым опытным водителям для максимально эффективного использования оборудования необходимы надлежащие условия работы. Нашей целью при разработке нового контейнерного погрузчика поколения G было создание абсолютно новых стандартов обзора, эргономики и общей безопасности, которые ежедневно гарантируют безопасность водителя, машины и груза.

Беспрепятственный обзор

Новая кабина EGO предоставляет практически беспрепятственный обзор при выполнении любого типа операций. Кроме того, панорамное лобовое стекло и встроенные стеклоочистители, все панели управления и мониторы размещены таким образом, чтобы эксплуатация машины была максимально простой, а обзор — максимально широким. Когда возникает необходимость в обработке сложных грузов, вспомогательная функция скользящей кабины позволяет нажатием кнопки осуществлять гидравлическое смещение позиции кабины — еще одна характеристика, обеспечивающая более обширное и оптимальное поле обзора.

Революция в эргономике

Все пространство работы водителя было тщательно продумано для снижения нагрузки и повышения безопасности. Сюда входят новые регулируемые возможности многофункционального рулевого управления, а также удобно сконструированные панели управления и подвесные педали. При движении вперед и назад или погрузке и разгрузке под сложным углом водитель сохраняет полный контроль, получает легкую доступность ко всем функциям.

Оptionальная персональная система сближения

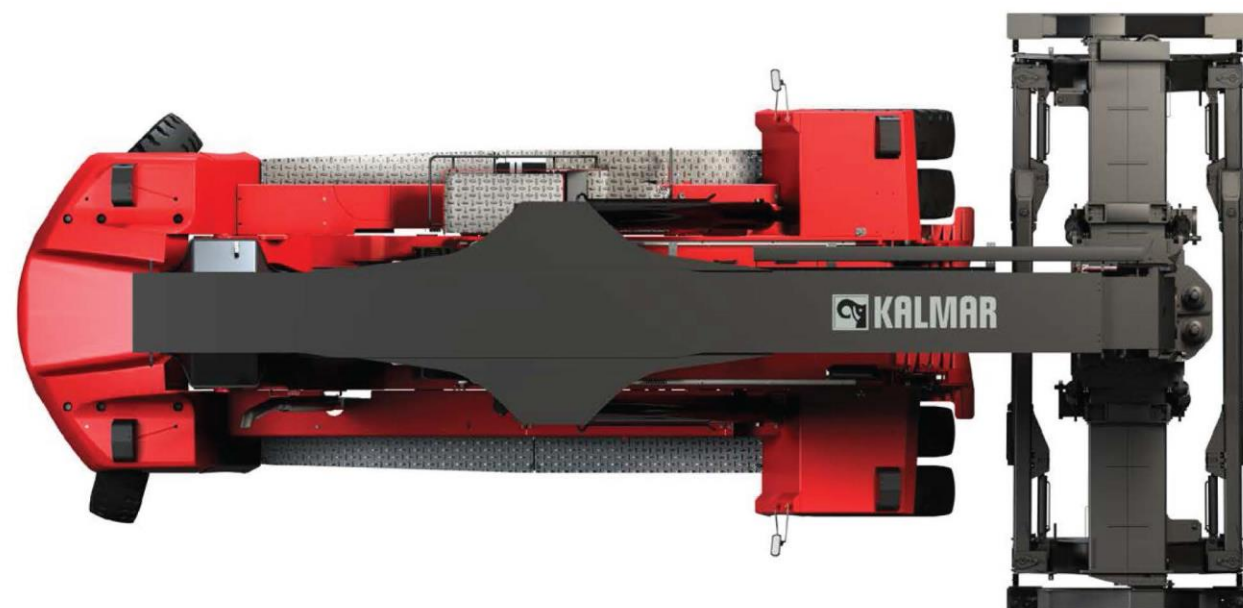
В такой динамичной среде, как грузовой терминал внешняя окружающая обстановка далеко не всегда предсказуема. Благодаря новой опции, система сближения (Personal Proximity System), вы получаете систему поддержки внешних датчиков, которые позволяют обнаруживать непредвиденные препятствия или коллег, приближающихся из зоны вне поля зрения. Простые звуковые сигналы предупредят об их присутствии, позволяя среагировать до возникновения опасной ситуации.

Система предупреждения при движении задним ходом

Машина оснащена системой предупреждения при движении задним ходом, включающей датчики, камеру заднего вида (встроена в задний противовес) и дисплей внутри кабины. Ультразвуковая система предупреждения, охватывающая площадь от 50 см до 9 м, регулируется в трех различных диапазонах настройки.

Контроль давления в шинах

При помощи опциональной системы контроля давления в шинах водитель может постоянно отслеживать давление в каждой отдельной шине. Помимо снижения износа шин, такая дополнительная информация позволяет легче избегать опасных разрывов шин в целом.



7. Обслуживание и поддержка

Глобальное присутствие, локальное обслуживание

Начиная от первого в мире промышленного контейнерного погрузчика до более 7500 единиц, разработанных с тех пор, ни одна из машин на рынке не была сконструирована с применением более глубоких знаний, чем погрузчик Kalmar поколения G. Эта философия внедряется нашей компанией, начиная с заводского цеха, где проектирование каждого компонента направлено на достижение максимальной продолжительности работы нашей техники и простоты ее обслуживания.

Высокая скорость реакции

В результате мы получаем новую машину для новой эпохи с гарантией глобальной поддержки и послепродажного обслуживания. Такой обширный опыт распространяется на всю логистическую цепочку Kalmar, гарантируя высокую скорость реакции в вопросах обслуживания, поддержки и предоставления запасных частей в любом уголке земного шара. Какой бы груз ни обрабатывался, каковы бы ни были условия эксплуатации, вы можете положиться на ведущую в мире сеть, которая обеспечит успешное продвижение вашего предприятия.

Более длительные интервалы между циклами технического обслуживания

Для дальнейшего сокращения общих эксплуатационных расходов поколение G характеризуется более длительным сроком службы по сравнению с любыми предшественниками. Экономии можно ощутить уже при первом обслуживании, которое теперь выполняется спустя 500 часов. Интервалы между циклами технического обслуживания увеличились вдвое от 1000 до 2000 часов — как для масла ведущего моста, так и для масла в механизме вращения спредера, а гидравлическое масло впервые проверяется спустя полные 4000 часов, а затем — с интервалами в 1000 часов. В совокупности все это означает значительный прорыв с точки зрения удобства владения и общей продолжительности работы.

Упрощенное техническое обслуживание

Благодаря усовершенствованиям смена фильтров теперь стала проще, и выполнение этой операции требуется реже. Сервофильтр, замена которого впервые производится через 1000 часов, а не через 500, был перемещен ближе к фильтрам высокого давления внизу рамы. При этом фильтр тонкой очистки был перемещен на внешнюю часть рамы, чтобы также обеспечивать быстрый и легкий доступ для обслуживающего персонала.

Улучшенная внутренняя конструкция

Улучшенная система электронного управления Kalmar обеспечивает как повышенную надежность машины, так и простоту диагностики. Благодаря оптимально встроенной проводке и секционным кабелям персонал по техническому обслуживанию может быстро обнаруживать сбои и производить замены для скорейшего возврата к работе. Электрический интерфейс и гидравлические системы также оптимизированы: в них сокращено число компонентов и определяющих параметров. Это удобная в обслуживании комбинация, которая вносит вклад в конечный результат работы клиента из года в год.

Улучшенная внешняя защита

В условиях продолжительной работы особое значение имеют именно надежные внешние компоненты. Не только с точки зрения стоимости технического обслуживания, но и с точки зрения добавленной стоимости перепродажи. И погрузчики поколения G не являются исключением. Все компоненты, от вспомогательных подъемников, предназначенных для более безопасной транспортировки, до улучшенных опор содержат ряд новых деталей, спроектированных для увеличения срока службы вашей машины. Более того, также были добавлены более плотные слои краски на внешнюю часть и использован новый метод обработки поверхности для болтов и винтов, что обеспечивает превосходную защиту от износа, ржавчины и повреждения при любом климате и любых погодных условиях.



8. Безопасность окружающей среды и экономия топлива

Разумная экономия топлива

С применением погрузчиков поколения G потребление топлива на холостом ходу осталось в прошлом. Новые функции используют стандартные технологии, например освещение с помощью светодиодов, три оптимизированных режима вождения Kalmar Eco, а также ряд вспомогательных функций, спроектированных для того, чтобы сделать экономию топлива как можно более легкой.



Энергосберегающее светодиодное освещение
Светодиоды, начиная от дисплея на лобовом стекле в кабине до индикаторов поворотного замка на стреле и на шасси и вращающегося маячка (сигнальная лампа на стреле), теперь являются стандартным вариантом комплектации. Светодиоды снижают потребление энергии. Помимо продолжительного общего срока службы (до 30 000 часов) светодиоды гораздо более устойчивы к вибрациям по сравнению с традиционными галогенными или ксеноновыми лампами, что позволяет снизить затраты на техническое обслуживание в течение срока службы.

Мощные насосы с переменной производительностью
В погрузчиках поколения G используются высокоэффективные насосы с переменной производительностью для получения максимальной мощности от каждого движения поршня. Насосы с переменной производительностью позволяют экономить топливо и сокращать уровни шума.

Датчики давления в шинах
Низкое давление в шинах может оказать значительное влияние на экономию топлива. Выбрав вспомогательную систему контроля давления в шинах, вы сможете получить полный и постоянный контроль над давлением воздуха во всех шинах. С точки зрения водителя, это еще одна автоматизированная система, помогающая повысить безопасность при экономии топлива.

Функция пуска и остановки при экономии топлива до 10 %

Функция пуска и остановки, предлагаемая в качестве дополнительного варианта, может автоматически запускать и останавливать двигатель машины. Эта автоматическая функция пуска и остановки позволяет уменьшить ненужные выбросы и увеличить срок службы компонентов, что предоставляет возможность экономии топлива до 10 %.

Kalmar EDM (режимы работы Eco)

Теперь в зависимости от приоритетов вашего предприятия водители могут выбирать один из трех оптимизированных режимов вождения: мощный, нормальный и экономичный. Каждый из режимов спроектирован для автоматического максимального увеличения производительности либо с точки зрения массы перемещаемого груза, либо экономии топлива, общей стоимости эксплуатации. Что бы вы ни выбрали, можете быть уверены, что машина настроена оптимально и может экономить до 20 % на потреблении топлива.

9. Обучение водителя и индивидуальная адаптация

Больше способов получить максимальную отдачу от машины

Безусловно, успешная ежедневная работа сводится к одному: к более безопасной, более продуктивной практике вождения. И поскольку не существует двух одинаковых операторов или операций, погрузчики поколения G оснащены широким диапазоном дополнительных функций, которые можно использовать для индивидуальной адаптации и для обучения водителей.



Нестандартные решения для вашего бизнеса

В зависимости от специфических потребностей клиента контейнерные погрузчики поколения G доступны с полным набором стандартных и индивидуально адаптированных характеристик кабины, приспособлений и т. д. Машина может быть разработана с использованием колесной базы 6, 6.5, 7 или 7.5 метров совместно с двумя мощными энергосберегающими трансмиссиями: Volvo 1360 ZF ступени 3B и Cummins ZF ступени 3A. Независимо от сферы вашей деятельности, нашей целью является поддержка в адаптации контейнерного погрузчика до наилучших возможных показателей использования в течение срока службы.

Улучшите ваши водительские навыки с Академией подготовки Kalmar

Наряду с высококачественными машинами, опытные водители являются наивысшим достоянием наших потребителей. Благодаря Академии подготовки Kalmar мы оказываем поддержку в том, чтобы сделать эти инвестиции более выгодными для вашего предприятия. Курсы подготовки операторов, предназначенные для обучения эксплуатационным навыкам, обеспечивающим повышенную безопасность и эффективность, могут проводиться в любой точке мира — и даже на площадке вместе с заказчиками в реальной рабочей среде.

В частности, наши курсы EcoDriving помогают водителям продлить срок службы компонентов, минимизировать стоимость технического обслуживания и снизить потребление топлива до 30 %. Всего лишь изучив новые методики работы, каждый оператор может оказать значительное влияние на общую стоимость эксплуатации машины на долгие годы.

10. Гибкая обработка контейнеров

Легко использовать, легко выбрать

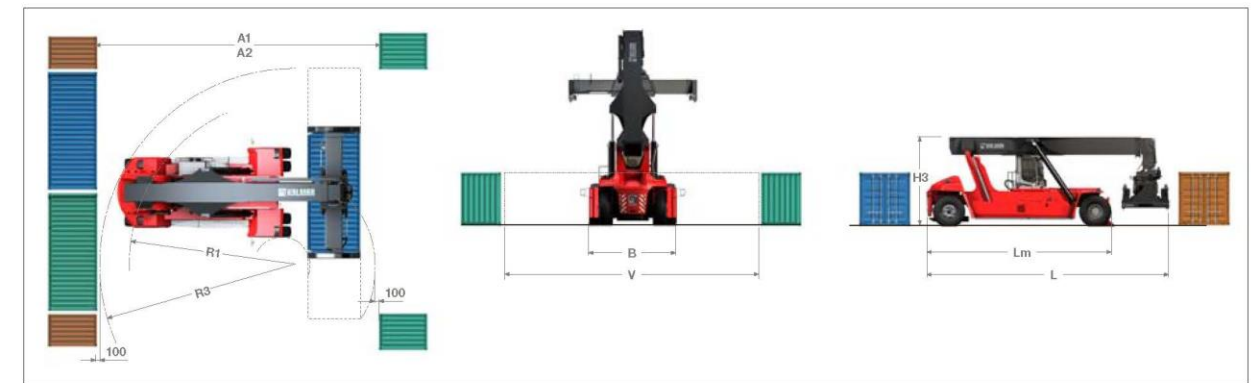
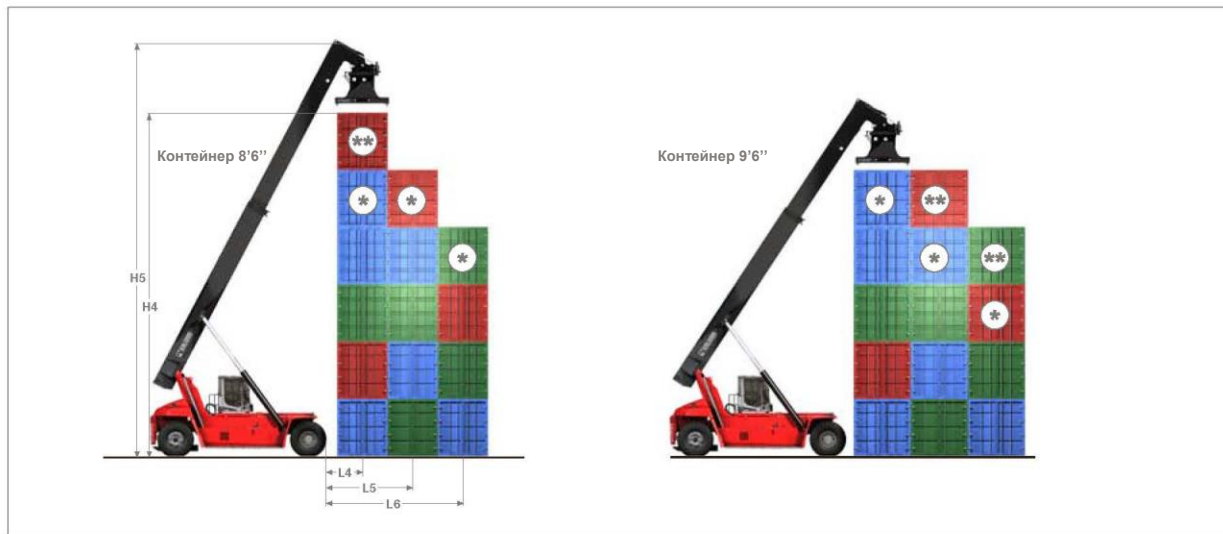
Какой радиус поворота вам требуется? Транспортное средство какого размера наилучшим образом подходит для ваших эксплуатационных требований? Благодаря обширному диапазону размеров моделей, опций и удобной системе обозначений, несложно подобрать правильное решение.



Простой подъем контейнеров в продольном направлении из низкого продольного положения — через двери цеха, портовые ворота мастерской и другие узкие проходы.

При погрузке и разгрузке уход от постоянного захвата контейнера под прямым углом 90 градусов позволяет значительно сэкономить время и достичь улучшения с точки зрения эффективности работы.

Обозначение модели



Модель/емкость	Контейнер 8'6"			Контейнер 9'6"			Высота подъема		Центр нагрузки		
	1-й ряд	2-й ряд	3-й ряд	1-й ряд	2-й ряд	3-й ряд	H4 (мм)	H5 (мм)	L4 (мм)	L5 (мм)	L6 (мм)
DRG420-60S5	41*/42	25*	12*	40*/42	25*	12*	15100	18200	1965	3815	6315
DRG450-60S5	43*/45	27*	13*	42*/45	27*	13*	15100	18200	1965	3815	6315
DRG450-60S5M	43*/45	30*	15*	42*/45	30*	15*	15100	18200	1965	3815	6315
DRG450-65S5	43*/45	32*	16*	42*/45	32*	16*	15100	18200	1965	3815	6315
DRG450-65S6	42**/44*/45	22*	16*	43*/45	32**	16**	16200	19250	1965	3815	6315
DRG450-60C5	41*/45	25*	10*	40*/45	25*	10*	14900	18200	1965	3815	6315
DRG450-65C5	41*/45	28*	13*	40*/45	28*	13*	14900	18200	1965	3815	6315
DRG450-60S5X	43*/45	35*	18*	42*/45	35*	18*	15200	18200	1965	3815	6315
DRG450-60C5X	42*/45	32**	14**	41**/49*/45	32*	14*	15000	18200	1965	3815	6315
DRG450-65S5X	45*	36*/38*	21*	43*/45	37*/38	21*	15200	18200	1965	3815	6315
DRG450-65S5XS	45*	38*/(41)	21*/(29*)	45*	38*/(41*)	21*/(29*)	15100	18300	1965	3815	6315
DRG450-65C5X	42*/45	33**/34*	16**	41**/44*/45	34*	16*	15000	18200	1965	3815	6315
DRG450-65C5XS	42*/45	34*/(36*)/(38)	16*/(24*)	41*/45	34*/(38*)	16*/(24*)	14900	18300	1965	3815	6315
DRG450-65S6X	42**/45*	35*/38	21*	43*/45	34**/36*/38	21**	16300	19350	1965	3815	6315
DRG450-70S5X	45*	39*/41	23*	45*	40*/41	23*	15100	18300	1965	3815	6315
DRG450-70C5X	45*	36*/38	20*	43/45*	41*	20*	14900	18300	1965	3815	6315
DRG450-70S5XS	45*	39*/41	23*/(31*)	45*	40*/41	23*/(31*)	15100	18300	1965	3815	6315
DRG450-70C5XS	45*	36**/38*	20**/(27**)	43**/45*	37*/38	20*/(27*)	14900	18300	1965	3815	6315
DRG450-75S5XS	45*	43*/45	26*/(34*)	45	45*	26*/(34*)	15200	18400	1965	3815	6315
DRG450-75C5XS	45*	40**/42*/43	24**/(32**)	45**	41*/43	24/(32*)	15000	18400	1965	3815	6315

Для получения более подробных сведений просмотрите лист технических данных

Размеры	Ширина прохода (мм)		Радиус поворота (мм)		Основные размеры (мм)							Рабочая масса (кг)
	A1—20 фут	A2—40 фут	R1—20 фут	R3—40 фут	B	V	Lm	L	H3	Зазор	Колеса	
DRG420-60S5	11200	13600	8100	9400	4150	6055-12185	8000	11200	4600	250	18,00 x 25/36	65500
DRG450-60S5	11200	13600	8100	9400	4150	6055-12185	8000	11200	4600	250	18,00 x 25/40	67400
DRG450-60S5M	11200	13600	8100	9400	4150	6055-12185	8000	11200	4600	250	18,00 x 25/40	69400
DRG450-65S5	11600	13600	8500	9400	4150	6055-12185	8500	11700	4600	250	18,00 x 25/40	69500
DRG450-65S6	11900	13900	8500	9450	4150	6055-12185	8500	12000	4500	250	18,00 x 25/40	70500
DRG450-60C5	11200	13600	8100	9400	4150	6055-12185	8000	11200	4600	250	18,00 x 25/40	73500
DRG450-65C5	11600	13600	8500	9400	4150	6055-12185	8500	11700	4600	250	18,00 x 25/40	73500
DRG450-60S5X	11200	13600	8100	9400	4150	6055-12185	8100	11200	4600	300	18,00 x 33	77500
DRG450-60C5X	11200	13600	8100	9400	4150	6055-12185	8100	11200	4600	300	18,00 x 33	81100
DRG450-65S5X	11600	13600	8500	9400	4150	6055-12185	8600	11700	4600	300	18,00 x 33	76300
DRG450-65S5XS	11600	13600	8500	9400	4150	6055-12185	8600	11700	4700	300	18,00 x 33	81600
DRG450-65C5X	11600	13600	8500	9400	4150	6055-12185	8600	11700	4600	300	18,00 x 33	80500
DRG450-65C5XS	11600	13600	8500	9400	4150	6055-12185	8600	11700	4700	300	18,00 x 33	85000
DRG450-65S6X	11900	13900	8500	9450	4150	6055-12185	8600	12000	4600	300	18,00 x 33	77500
DRG450-70S5X	12100	13600	9000	9400	4150	6055-12185	9100	12200	4700	300	18,00 x 33	77800
DRG450-70C5X	12100	13600	9000	9400	4150	6055-12185	9100	12200	4700	300	18,00 x 33	82800
DRG450-70S5XS	12100	13600	9000	9400	4150	6055-12185	9100	12200	4700	300	18,00 x 33	79300
DRG450-70C5XS	12100	13600	9000	9400	4150	6055-12185	9100	12200	4700	300	18,00 x 33	84200
DRG450-75S5XS	12500	13600	9400	9400	4150	6055-12185	9600	12700	4750	300	18,00 x 33	81800
DRG450-75C5XS	12500	13600	9400	9400	4150	6055-12185	9600	12700	4750	300	18,00 x 33	88100



ЦЕННОСТЬ КАЖДОГО ДВИЖЕНИЯ

