

Автопогрузчики 9-18 тонн

Kalmar DCG90-180

Грузоподъемность 9-18 тонн

Техническая информация



Разработаны для более высокой общей экономии в течение всего срока службы

DCG90-180 -серия новых погрузчиков Kalmar с грузоподъемностью 9 - 18 тонн. Новая серия DCG90-180 - это результат нашей работы по созданию машины, ориентированной на потребителя, а также нашей глубокой приверженности делу усовершенствования эксплуатационных характеристик автопогрузчиков. По сути, серия DCG90-180 является воплощением пожеланий, которые мы получили от более чем 10 000 пользователей погрузчиков Kalmar данной грузоподъемности по всему миру.

Представляем погрузчик Kalmar DCG90-180

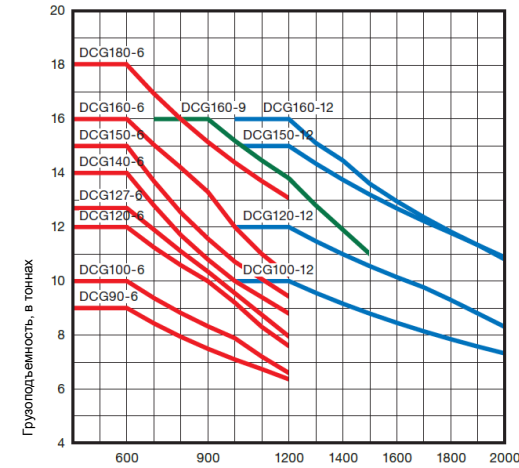
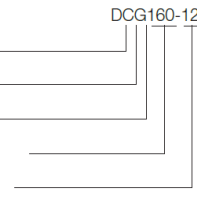
Новый Kalmar DCG90-180 разработан и изготовлен для того, чтобы обеспечить более высокую общую экономию средств за весь срок службы. Данная новая серия погрузчиков Kalmar обеспечивает такую экономию путем улучшения эффективности взаимодействия «погрузчик-водитель». Далее приводится краткое изложение того, как Kalmar DCG90-180 приносит пользу вашему бизнесу.

Поднимите вашу экономию на новый уровень

На следующих страницах представлена подробная информация об автопогрузчиках Kalmar DCG90-180. Чтобы получить возможность посмотреть машину «вживую» и провести пробную поездку, обратитесь к местному представителю Kalmar.

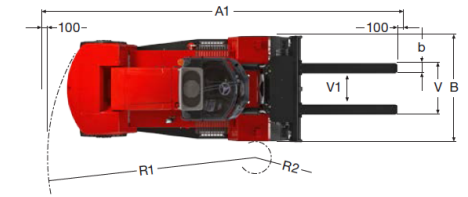
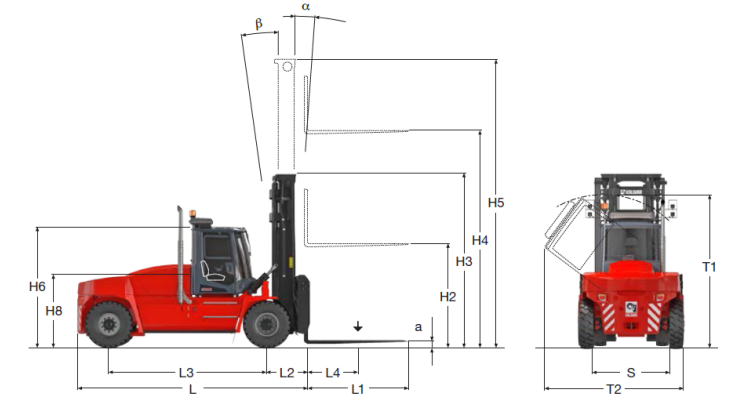
Обозначение модели

Дизельный двигатель
Погрузчик с противовесом
Поколение
Грузоподъемность, в центнерах
Центр нагрузки, в дециметрах



Центр нагрузки, мм

Модели DCG90-6 - DCG180-6:
Полная грузоподъемность до высоты подъема 5000 мм с двойными/двойными свободно-подъемными/тройными грузоподъемными механизмами и встроенной грузозахватной кареткой с боковым смещением/кадеткой позиционирования вил.



Размеры		DCG90-6	DCG100-6	DCG120-6	DCG127-6	DCG140-6	DCG150-6	DCG100-12	DCG120-12	DCG150-12	DCG160-6	DCG160-9	DCG160-12	DCG180-6	DCG70-32 E3	DCG70-35 E4	
Грузоподъемность	Номинальная (кг)	9000	10000	12000	12700	14000	15000	10000	12000	15000	16000	16000	16000	18000	7000	7000	
	Центр нагрузки (мм)	L4	600	600	600	600	600	1200	1200	1200	12000	600	900	1200	600	1220	
Тележка погрузчика	Длина тележки (мм)	L	4470	4720	4725	4725	4985	5055	5065	5315	5305	5315	5575	5065	5595	5845	
	Ширина тележки (мм)	B	2480	2480	2480	2480	2480	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2900	
Высота, базовая машина, кабина EGO (мм)	H6	2895	2895	2895	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	
	H6	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	
	H8	1770	1770	1770	1790	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	
	L2	895	895	900	900	910	980	990	-	1000	980	990	1000	990	1265	1265	
Колесная база (мм)	L3	2800	3000	3000	3000	3250	3250	3250	3500	3500	3500	3500	3750	3250	3250	3500	
	S	1840 - 1960	1840 - 1960	1840 - 1960	1840 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	2210 - 1960	
Радиус поворота, наружный - внутренний (мм)	R1 - R2	3950 - 75	4180 - 75	4180 - 75	4180 - 75	4360 - 125	4360 - 125	4360 - 125	4785 - 420	4785 - 420	4785 - 420	4785 - 420	5175 - 600	4570 - 270	4360 - 125	4785 - 420	
	Дорожный просвет, мин. (мм)	330	330	330	330	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	
Высота при откидывании кабины, макс., кабина EGO, OHG (мм)	T1	3370	3370	3370	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	
	T2	3350	3350	3350	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	
Стандартный двойной грузоподъемник	Мин. ширина прохода для 90° штабелирования с вилами (мм)	A1	6240	6470	6475	6475	6665	6735	7945	8370	8380	7160	8160	8770	6745	8900/13800	
	Высота подъема (мм)	H4	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	7000	
Высота грузоподъемника, мин. (мм)	H3	4015	4015	4015	4035	4035	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	5195	7075	
	H5	6515	6515	6515	6535	6535	6695	6695	6695	6695	6695	6695	6695	6695	8695	12075	
Дорожный просвет, мин. (мм)	α - β	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	3 - 5	3 - 5	
	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	
Вилы	Ширина (мм)	b	200	200	200	200	200	220	220	250	200	220	250	220	6064	6064	
	Толщина (мм)	a	65	65	70	70	80	80	90	90	80	90	100	90	2120	2120	
Длина консоли вилы (мм)	l	1200	1200	1200	1200	1200	1200	2400	2400	2400	1200	1800	2400	1200	-	-	
	V	2330 - 570	2330 - 570	2330 - 570	2330 - 570	2330 - 570	2360 - 600	2360 - 640	2360 - 640	2360 - 700	2360 - 600	2360 - 640	2360 - 700	2360 - 640	-	-	
Боковое смещение ± при ширине между консолями вил (мм)	V1 - V	440 - 1450	440 - 1450	440 - 1450	440 - 1450	440 - 1450	440 - 1480	430 - 1500	430 - 1500	430 - 1530	440 - 1480	430 - 1500	415 - 1530	430 - 1500	140	140	
	Рабочая масса (кг)	15200	15600	16200	16700	16900	19800	18600	19700	22300	19200	21200	22400	21600	22900	23900	
Нагрузка на переднюю ось, без нагрузки (кг)	7800	8100	8300	8300	8400	10300	10000	10100	10200	10200	10200	10200	10500	10300	14700	15600	
	21700	23100	26500	27350	28900	32650	26700	29600	34600	34800	34800	35800	37100	27100	27600		
	7400	7500	7900	8400	8500	9500	8600	9600	12000	11000	11000	11900	11300	8200	8300		
	2500	2500	1900	2050	2000	2150	1900	2100	2600	2400	2400	2600	2500	2800	3300		
Колеса / шины	Тип, передние - задние	Пневматические - Пневматические										Пневматические - Пневматические					
	Размеры, передние - задние / слой (дюйм)	11,00x20/16PR	11,00x20/16PR	11,00x20/16PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR HD	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	
Число колес, передние - задние (*приводные)	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2		
	Давление (МПа)	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	
Рулевое управление	Тип - маневрирование	Гидроусилитель - Рулевое колесо										Рулевое колесо с гидроусилителем					
Рабочая тормозная система	Тип - тормозные колеса	Дисковые тормоза в масляной ванне - приводные колеса										Дисковые тормоза в масляной ванне - приводные колеса					
Стояночная тормозная система	Тип - тормозные колеса	Сухой тормоз, подпружиненный дисковый тормоз - приводные колеса										Сухой тормоз, подпружиненный дисковый тормоз - приводные колеса					
Давление в гидросистеме	Макс. (МПа)	16,0	17,0	17,5	18,0	19,0	16,5	12,5	15,0	17,0	17,0	17,5	18,0	19,0	19,5	20,0	
Объем гидравлической жидкости	(л)	215	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	
Полный объем	(л)	152	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	
Объем AdBlue*	(л)	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	

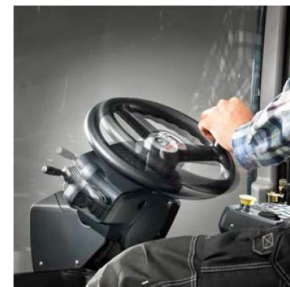
*Только Volvo TAD761VE

Новая кабина EGO: наша наиболее продуктивная рабочая среда для водителя. Из всех созданных когда-либо.

Улучшение рабочей среды водителя - кабины - стимулирует производительность, эффективность и безопасность. Поэтому в новый погрузчик DCG90-180 внедрена наша наиболее продуктивная рабочая среда для водителя: новая кабина EGO. Она снабжена самой передовой эргономикой и интеллектуальными функциями, которые помогают водителям оптимально выполнять свою работу. Что важно - погрузчик имеет новую электрическую и гидравлическую систему, а также новое подъемное оборудование. Все это помогает водителям повысить производительность и экономичность в эксплуатации.

Кабина EGO повышает производительность труда водителя

Новая кабина EGO - просторное рабочее место. Ее окно с изогнутым стеклом дает оператору прекрасный боковой и верхний обзор. Ниже внутреннее устройство DCG90-180 рассматривается более подробно.



Эргономичный руль

Его можно регулировать и откидывать в сторону. Это уменьшает напряжение для оператора при вождении и движении назад.



Удобные педали

Новая гибкая и безопасная pedalная система с регулируемым углом наклона педали. Улучшает эргономику и снижает усилие на ноге водителя. Напольное крепление дает ощущение подвесной педали.



Дворники на окнах

Обеспечивают 90% покрытие изогнутого ветрового стекла. Также предусмотрены дворники для крыши. Все это означает прекрасный обзор и безопасность.



Эргономичное многофункциональное кресло

Вращающееся и полностью интегрированное. Обеспечивает максимально удобное положение при сидении, комфорт и эргономичность во время долгих смен и выполнения ответственных задач.



Система климат-контроля

Полноценная гибкая система климат-контроля, которая соответствует высоким требованиям кабины EGO, прошедшей климатические испытания. Большие воздухозаборники. Легкая замена фильтра в передней части. Полный комфорт при вождении, обеспечиваемый хорошо спроектированными и подобранными компонентами.



Рабочий пульт

Прост в настройке, регулировке и эксплуатации. Все необходимые средства управления, переключатели, рычаги и индикаторы легко доступны и позволяют водителю выполнять свою работу максимально эффективно. Четкие, хорошо размещенные панели и средства рулевого управления обеспечивают отображение необходимой информации.



Пульт управления

Единый блок для операторов, использующих мини-колесо или рычаг управления. Встроенные ручки переключения передач. Полностью регулируемый и индивидуально испытанный для обеспечения оптимальной эргономичности. Эргономичный руль складывается вперед без ограничения обзора.



Оптимизированный обзор

Полностью новый открытый дизайн. Кабина спроектирована с интеллектуальными профилями и изогнутыми ветровым и задним стеклами. Оптимизированный обзор под всеми углами, с исключительно хорошим обзором вперед и назад по диагонали. Сильное ощущение нахождения снаружи.

Подъемное оборудование

Вот как DCG90-180 помогает водителям оптимизировать эффективность подъема и одновременно сэкономить горючее. В первую очередь, его новая электрическая и гидравлическая системы означают более быстрое реагирование, высокую скорость подъема и повышенный контроль. При этом новые гидравлические насосы, чувствительные к нагрузке, улучшают топливную экономичность. Комбинация этих функций улучшает производительность и экономит топливо - при каждом подъеме.

Поскольку подъемное оборудование играет важную роль в функционировании любого погрузчика, то крайне важно, чтобы оно соответствовало вашим индивидуальным требованиям и области применения. К примеру, необходимо тщательно рассмотреть такие факторы, как высота подъема, дорожный просвет, свободный подъем, ход каретки и т.д.

Cargotec предлагает вам полную номенклатуру стандартного и специализированного подъемного оборудования - грузоподъемная рама, вал вилочного захвата, вилы, регулировка уровня и т.д., а также дополнительные варианты, позволяющие удовлетворить любые специальные требования к подъему и погрузо-разгрузочным работам.

Двойной стандартный, свободный обзор

Высота подъема	Высота грузоподъемника Н3 мин.		Свободный подъем Н2	Высота грузоподъемника Н3 мин.		Свободный подъем Н2
	Н4	Н5 макс. DCG90-140*		Н4	Н5 макс. DCG100-180**	
3000	3015	4515	-	3195	4695	-
3250	3140	4765	-	3320	4945	-
3500	3265	5015	-	3445	5195	-
3750	3390	5265	-	3570	5445	-
4000	3515	5515	-	3695	5695	-
4500	3765	6015	-	3945	6195	-
5000	4015	6515	-	4195	6695	-
5500	4265	7015	-	4445	7195	-
6000	4515	7515	-	4695	7695	-
6500	4765	8015	-	4945	8195	-
7000	5015	8515	-	5195	8695	-

Двойной полный свободный подъем, свободный обзор

Высота свободного подъема Н4	Высота грузоподъемника Н3 мин.		Свободный подъем Н2	Высота грузоподъемника Н3 мин.		Н2
	Н4	Н5 макс. DCG90-140*		Н4	Н5 макс. DCG100-180**	
3000	3015	4515	1500	3195	4695	1500
3250	3140	4765	1625	3320	4945	1625
3500	3265	5015	1750	3445	5195	1750
3750	3390	5265	1875	3570	5445	1875
4000	3515	5515	2000	3695	5695	2000
4500	3765	6015	2250	3945	6195	2250
5000	4015	6515	2500	4195	6695	2500
5500	4265	7015	2750	4445	7195	2750
6000	4515	7515	3000	4695	7695	3000
6500	4765	8015	3250	4945	8195	3250
7000	5015	8515	3500	5195	8695	3500

Тройной полный свободный подъем, свободный обзор

Высота подъема	Высота грузоподъемника Н3 мин.		Свободный подъем Н2	Высота грузоподъемника Н3 мин.		Свободный подъем Н2
	Н4	Н5 макс. DCG90-140*		Н4	Н5 макс. DCG100-180**	
4500	2950	5950	1500	3130	6190	1500
5000	3117	6450	1667	3297	6690	1667
5500	3283	6950	1833	3463	7190	1833
6000	3450	7450	2000	3630	7690	2000
6500	3617	7950	2167	3797	8190	2167
7000	3783	8450	2333	3963	8690	2333

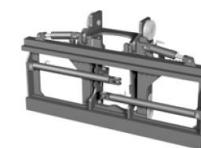
*+25 мм на Н3 и Н5 на DCG140
**DCG150-180-6, DCG160-9, DCG100-160-12



Двойной стандартный свободный обзор



Фиксируемые для передвигаемых вручную вилок



Выравнивание по центру
Позиционирование вилок



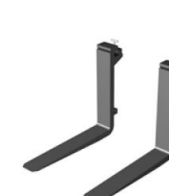
и боковое смещение
Боковое смещение



Вилы для ручной



Двойной полный свободный подъем, свободный обзор



настройки
Система вилочных валов



с отдельными держателями для каждой вилы
Роликовые крепления для



Тройной полный свободный подъем, свободный обзор



гидравлической регулировки
Гидравлическая настройка уровня



Приводной механизм

Линейка двигателей

Вы можете оборудовать приводной механизм нового погрузчика DCG90-180 одним из двух разных дизельных двигателей: Volvo или Cummins. Оба двигателя - мощные, долговечные, со сниженным потреблением топлива и соответствуют выбросам EU Stage IV / EPA Tier 4 final.

Оборудованный на ваш выбор дизельным двигателем от Volvo или Cummins, соответствующим EU Stage IV / EPA Tier 4 final, ваш погрузчик DCG90-180 содержит множество улучшений. Оба двигателя снижают выбросы твердых частиц на 95% и выбросы оксида азота наполовину. Что

важно, оба двигателя обеспечивают максимальную мощность и крутящий момент при низких оборотах и обладают улучшенной топливной экономичностью, без снижения эксплуатационной надежности, долговечности и производительности. Погрузчики оснащены эффективной и легкой в обслуживании сплит-системой охлаждения.

Трансмиссия

Коробка передач с электронным управлением обеспечивает удобное, эффективное и безопасное вождение на всех скоростях и эксплуатацию подъемного оборудования с высокой точностью. Мы предлагаем широкий спектр коробок передач, отвечающий вашим потребностям и предпочтениям.

Мощное торможение

Рабочая тормозная система - дисковый тормоз в масляной ванне, с одним набором фиксированных и одним набором вращающихся маслоохлаждаемых дисков, которые связаны гидравлическим давлением от педали тормоза при срабатывании. Это обеспечивает крайне эффективное и плавное торможение в течение более долгого периода времени без риска перегрева или снижения эффективности тормозной системы.

Привод и ось управления поворотом (управляемый мост)

В рулевом управлении используется проверенная, надежная конструкция с цилиндром двустороннего действия и маятниковым подвесом. Это обеспечивает высокую прочность и долговечность. Надежная конструкция ведущего моста справляется с крайне высокими напряжениями от быстрого маневрирования и (или) нормальной работы в трудных условиях с тяжелыми грузами, работы с высокой интенсивностью или операций буксировки. Ведущий мост имеет двухступенчатую редукцию, чтобы обеспечить минимальное усилие на систему трансмиссии - дифференциальный и колесный редуктор.

Технологии Volvo V-ACT и SCR

В новом поколении дизельных двигателей Volvo реализована передовая технология сжигания топлива Volvo - V-ACT. Она содержит передовую систему впрыска топлива, новую и более эффективную систему распределения воздуха и улучшенное управление двигателем. В данной системе применяется технология избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

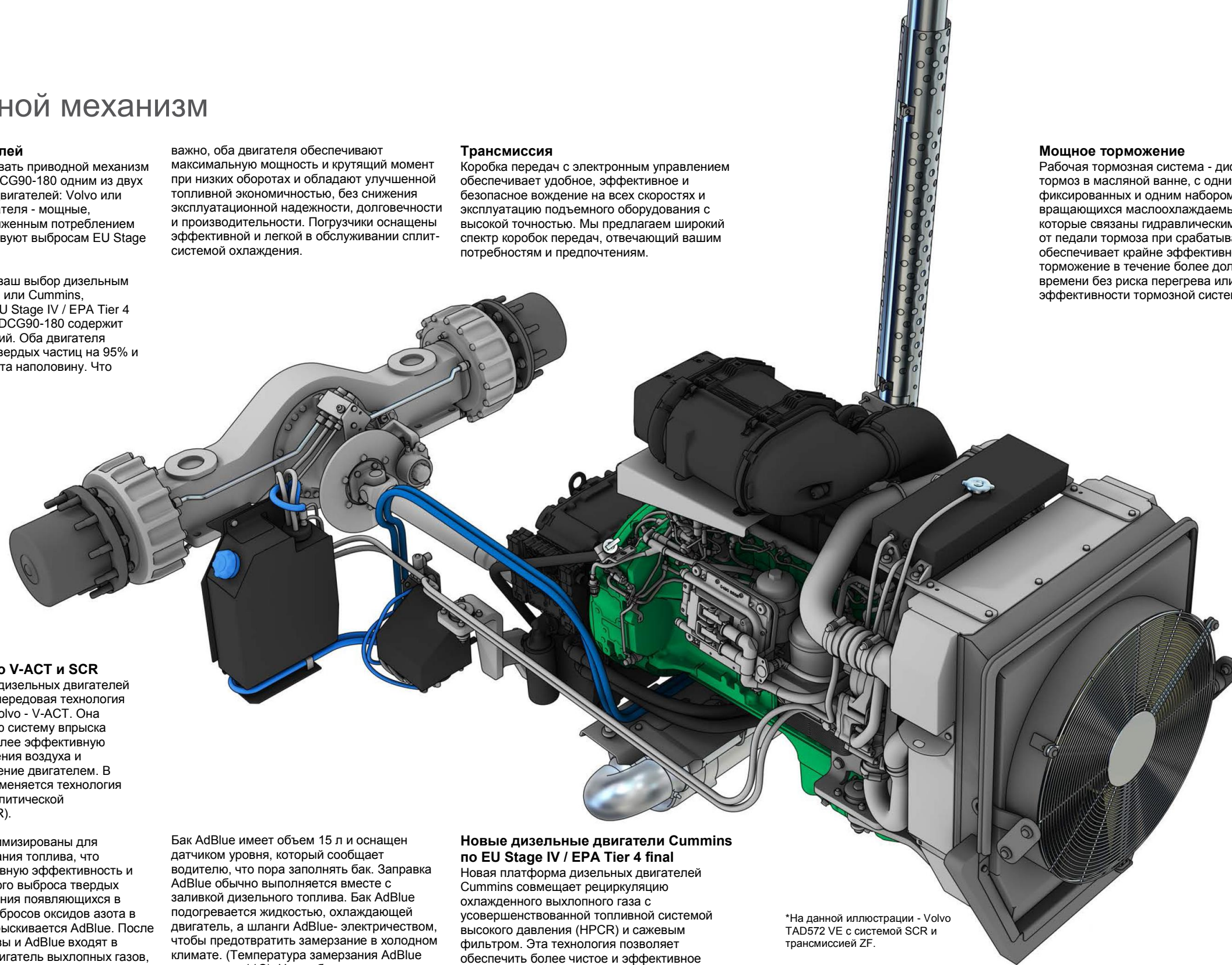
Двигатели SCR оптимизированы для эффективного сжигания топлива, что обеспечивает топливную эффективность и преимущества низкого выброса твердых частиц. Для устранения появляющихся в результате этого выбросов оксидов азота в выхлопные газы впрыскивается AdBlue. После этого выхлопные газы и AdBlue входят в каталитический дожигатель выхлопных газов, который превращает оксиды азота в безвредный газообразный азот и водяной пар. Процесс очистки катализатора автоматически выполняется системой во время обычного вождения.

Бак AdBlue имеет объем 15 л и оснащен датчиком уровня, который сообщает водителю, что пора заполнять бак. Заправка AdBlue обычно выполняется вместе с заливкой дизельного топлива. Бак AdBlue подогревается жидкостью, охлаждающей двигатель, а шланги AdBlue- электричеством, чтобы предотвратить замерзание в холодном климате. (Температура замерзания AdBlue составляет -11С). Не требуется никакого уменьшения интервалов между циклами технического обслуживания. Никакого влияния на время наработки на отказ эти технологии также не оказывают. Двигатели SCR применяются во всей группе компаний Volvo с 2006 года.

Новые дизельные двигатели Cummins по EU Stage IV / EPA Tier 4 final

Новая платформа дизельных двигателей Cummins совмещает рециркуляцию охлажденного выхлопного газа с усовершенствованной топливной системой высокого давления (HPCR) и сажевым фильтром. Эта технология позволяет обеспечить более чистое и эффективное сгорание, которое дает увеличение топливной экономичности на величину до пяти процентов, без ухудшения рабочих характеристик.

*На данной иллюстрации - Volvo TAD572 VE с системой SCR и трансмиссией ZF.



Экономия времени и усилий на техническое обслуживание Отличия Kalmar

Быстрые, простые и более удобные ежедневные осмотры и регулярное обслуживание были определены как основная цель, которая и достигнута при разработке нового DCG90-180. Множество новых встроенных функций экономит время, усилия и затраты на техническое обслуживание.



Ежедневные осмотры и регулярное обслуживание

На выполнение ежедневных осмотров и регулярного обслуживания уходит всего несколько минут. Вот некоторые из многочисленных встроенных улучшений для технического обслуживания в DCG90-180:

- Легко добраться до места размещения электрического шкафа
- Все фильтры масла гидравлических систем доступны сверху с одного места
- Специальное сливное отверстие для масла вала делает возможным заливку масла на стоянке

Все контрольные точки ежедневного осмотра доступны напрямую с уровня земли сбоку от погрузчика.



Электрический шкаф легко доступен.



Улучшенное размещение фильтров гидравлических жидкостей.

Экономия запасных частей

Использование в DCG90-180 проверенных агрегатов, систем, блоков и компонентов также означает низкую частоту отказов деталей, тем самым способствуя экономии запасных частей. Кроме того, Kalmar имеет современную обширную дистрибьюторскую сеть. Это обеспечивает простоту поиска источников и постоянное наличие высококачественных оригинальных деталей. Наши местные специализированные бригады обслуживания потребителей обеспечивают доставку точно в срок, быстрое реагирование, а также надлежащий уровень поддержки вашего предприятия. Компания Kalmar остается рядом с вами - где бы вы ни были - чтобы ваши грузы всегда были в движении.

500 часов вождения

В DCG90-180 широко используются проверенные агрегаты, системы, блоки и компоненты. Это позволяет добиться интервала между циклами технического обслуживания в 500 часов. Такой интервал соответствует наивысшим уровням рабочих характеристик в промышленности.



Пробка для заливки масла вала.

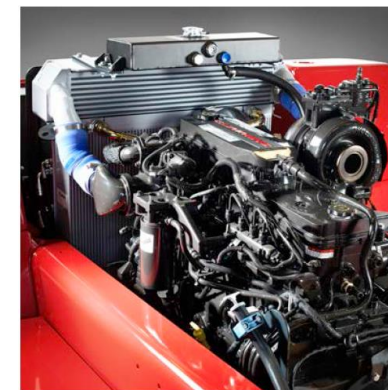
Превосходная производительность работы погрузчика и водителя

- Новая кабина EGO - это наша самая продуктивная рабочая среда, созданная когда-либо. Она наполнена улучшенными эргономичными элементами и функциями, чтобы повысить производительность труда, эффективность и безопасность водителя.
- Новая электрическая и гидравлическая система, а также новое подъемное оборудование помогают водителям повысить уровень производительности и снизить расход топлива.

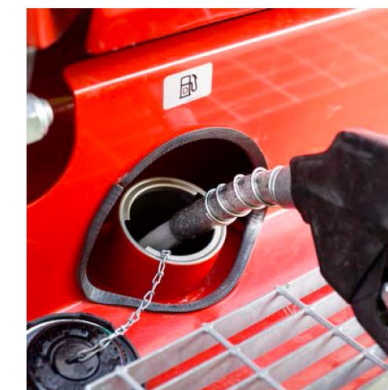
- Усовершенствованная электронная система Kalmar - это быстрая, интеллектуальная и стабильная система, которая обеспечивает время безотказной работы и эксплуатационную надежность автопогрузчика. В ней намного меньше точек соединения и кабелей; таким образом, существенно уменьшается число потенциальных источников отказа.
- Распределенная и резервированная система CAN-bus постоянно отслеживает состояние погрузчика. Она отправляет данные наблюдения за состоянием в режиме реального времени водителю на цветной дисплей 3.5" в кабине.



Кабина EGO.



Двигатель Cummins QSB6,7.



Топливная эффективность.

Экономия в эксплуатации и техническом обслуживании

- Дизельные двигатели на ваш выбор, отвечающие требованиям EU Stage IIIB / EPA Tier 4i, от Volvo или Cummins. В обоих двигателях внедрены новые достижения, которые улучшают КПД топлива.
- Новые насосы, чувствительные к нагрузке, повышают производительность подъема и снижают расход топлива.
- Десятки новых функций экономят время, усилия и затраты на техническое обслуживание.
- Длинные интервалы между циклами технического обслуживания в 500 часов.

Запасные части, ценность при перепродаже и изготовление на заказ: больше путей для экономии

- Проверенные агрегаты, системы, блоки и компоненты.
- Дистрибьюторская сеть и местные бригады технической поддержки Kalmar выполняют быстрое, профессиональное обслуживание
- Высокое качество бренда Kalmar обеспечивает высокую стоимость при перепродаже
- Модифицируйте ваш погрузчик в соответствии с Вашими потребностями: Kalmar предлагает полную поддержку.



