

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ TELETRUK





Возьмите традиционный промышленный вилочный погрузчик с противовесом, имеющий малую площадь основания. Добавьте к нему телескопическую стрелу телескопического погрузчика. Затем добавьте систему гидростатического привода закрытого типа. И наконец — гидравлическую быстросъемную каретку для вилочного захвата или ковша. Всё это проделали в компании JCB, чтобы создать модельный ряд JCB Teletruk, включающий

САМЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МАЛОГАБАРИТНЫЙ ПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ В МИРЕ



самые универсальные малогабаритные промышленные вилочные погрузчики с противовесом в мире. JCB Teletruk — не просто еще один погрузчик. В модельный ряд включены погрузчики в наиболее популярном диапазоне грузоподъемности от 2,5 до 3,5 т, дизельные модели с приводом на два или четыре колеса, а также газовые с приводом на два колеса. Погрузчики Teletruk представляют собой полноценные промышленные машины с

противовесом. Поскольку, в отличие от традиционного вилочного погрузчика, у машины отсутствует вертикальная мачта, при необходимости загрузки контейнеров не придется тратить средства на специальную мачту для работы внутри контейнера. Модели JCB Teletruk обладают наиболее универсальными подъемными характеристиками. JCB Teletruk — не просто еще один погрузчик.

Необходимое для работы пространство меньше на 50 %

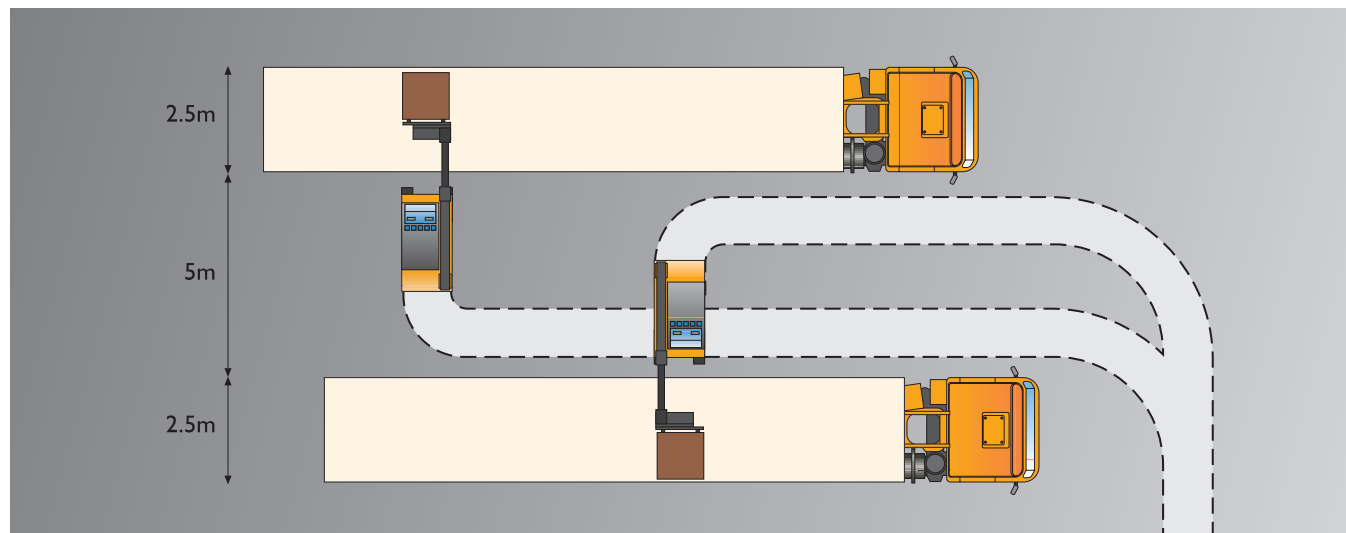
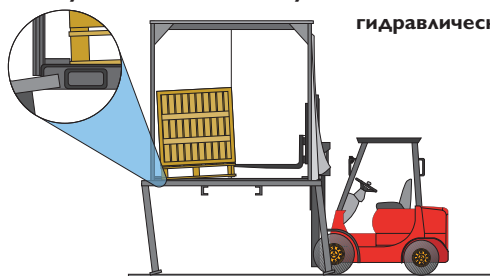
Погрузчик Teletruk позволяет выполнять погрузку в автоприцеп только с одной стороны и использовать оставшиеся 50 % грузового пространства склада для других работ.

Погрузка с одной стороны дает возможность лучше управлять пространством склада и повышает уровень безопасности. Теперь рабочие области вилочных погрузчиков можно отделить от пешеходных зон.

Использование преимущества, получаемого за счет вылета стрелы, при загрузке грузовика только с одной стороны, позволяет отказаться от опасного метода работы на обычных вилочных погрузчиках, при котором необходимо выполнять поворот на 90 градусов при ограниченной обзорности передней и задней части грузового автомобиля.

Если грузовик припаркован на обочине дороги, больше не нужно выезжать на нее для выполнения разгрузки. Таким образом, вам не понадобится брать с собой сигнальщика.

Если односторонняя разгрузка уже используется на складе из-за пространственных ограничений, Teletruk позволит избавиться от неудобных скользящих удлинителей вилочного захвата или гидравлического пантографа.



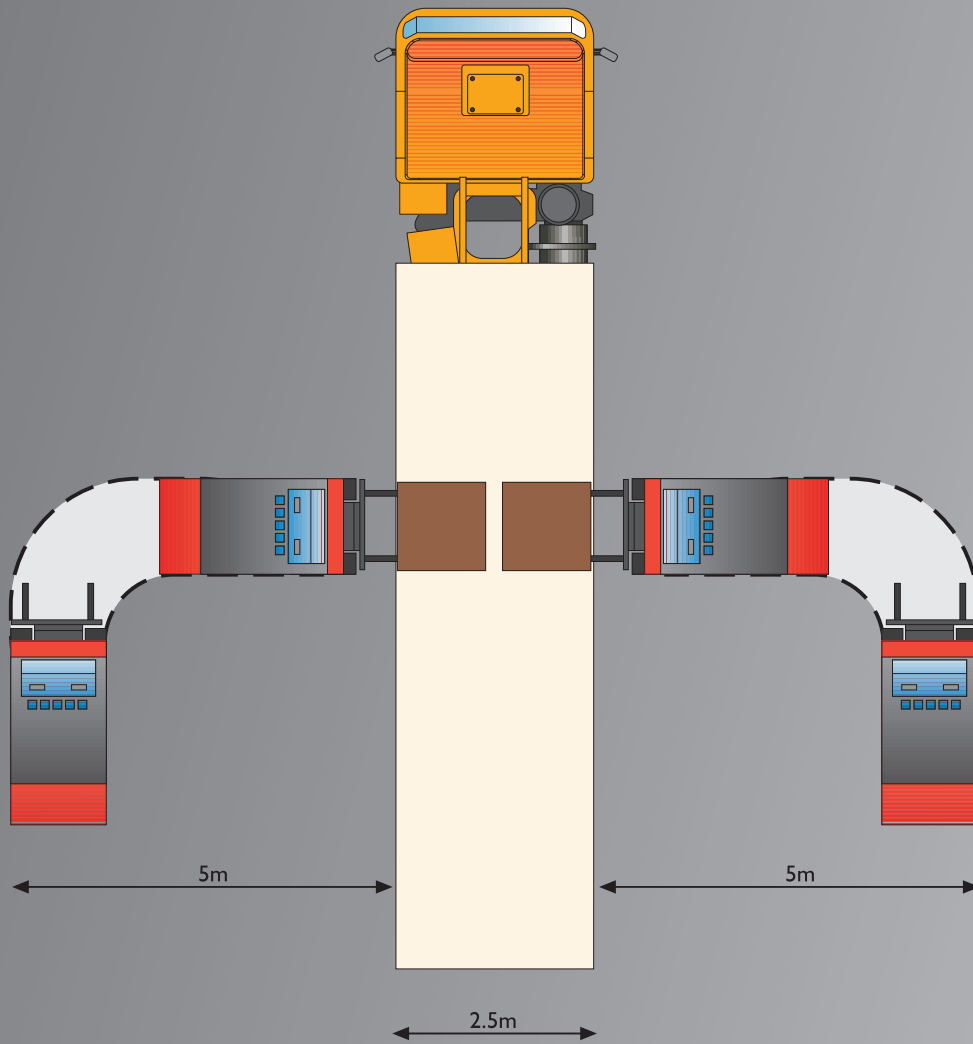
Создание одностороннего движения

Одностороннее движение транспорта можно создать на самых оживленных городских площадках. Возможность односторонней разгрузки, предоставляемая погрузчиком Teletruk, делает пространство более пригодным для работы в ситуациях, когда малая ширина дороги не позволяет обычным вилочным погрузчикам работать с обеих сторон прицепа.

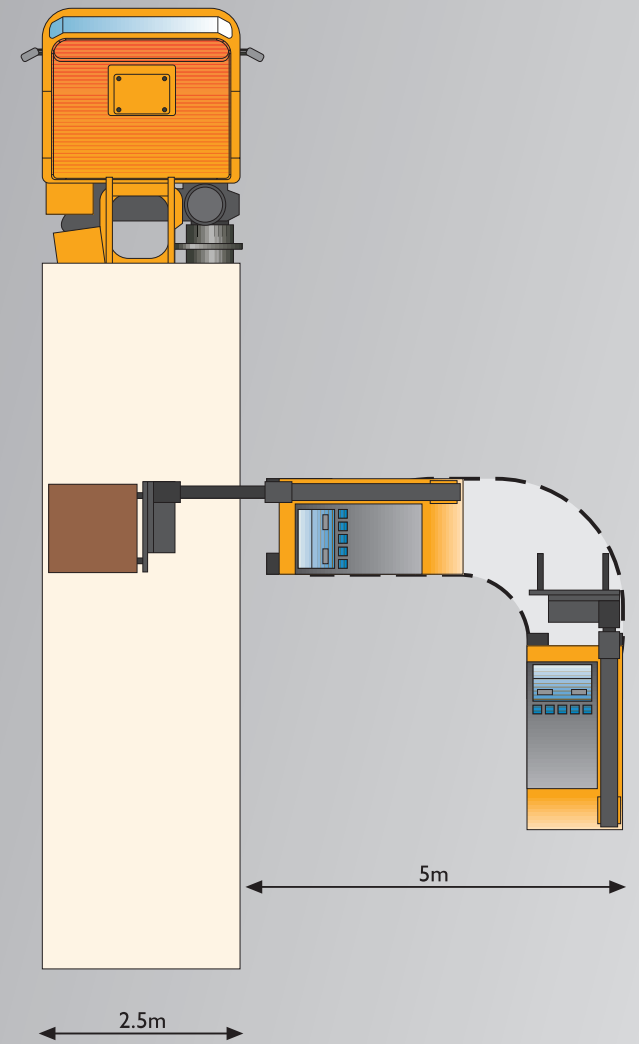
Оптимизация работы со съемными опрокидываемыми кузовами

Кузов грузовика легко повредить при погрузке. Обычные мачтовые вилочные погрузчики при погрузке с одной стороны толкают тяжелые грузы к противоположной стенке кузова (см. пример слева). При достаточно большом усилии ножки палет могут погнуться, а кузов может быть поврежден, однако погрузчик JCB Teletruk поднимет груз

над бортом и опустит его с другой стороны без всякого толкания. Забудьте об обычных вилочных погрузчиках, которым требуется доступ с обеих сторон грузовика. Вот вариант альтернативного подхода к загрузке на узкой крытой погрузочной площадке. Оба прицепа размещены возле стен. Между ними требуется всего 5 м рабочего пространства. Помимо экономии пространства, подумайте о повышении безопасности, которое достигается при реализации такого подхода и разделении области погрузочных работ и зоны движения пешеходов и машин. Этот подход позволяет загрузить два прицепа на небольшом пространстве шириной чуть более 12 м. В таком пространстве обычный вилочный погрузчик аналогичного размера с трудом справится с загрузкой даже одного прицепа.



Обычный вилочный погрузчик



Погрузчик Teletruk

Малогабаритный погрузчик с большой грузоподъемностью

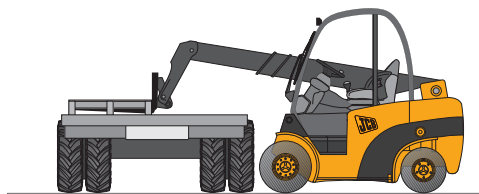
Благодаря телескопической конструкции стрелы повышается эффективность стандартного навесного оборудования класса ITA.

Быстрая замена вилочного захвата ковшем. Гидравлическая каретка JCB Changezee — 20 с, ручная сцепка Changezee — 3 мин (кроме модели TLT30D High Lift).

Гидростатический привод полностью закрытого типа гарантирует отсутствие компонентов, уязвимых для абразивного воздействия песка или грязи.

Высокая грузоподъемность: 3,5 т для модели TLT 35D (2100 кг при 2-метровом вылете вперед).

Все типы кабин соответствуют международным стандартам ROPS и FOPS (защита от опрокидывания и падающих предметов).



Все машины модельного ряда JCB Teletruk отличаются неожиданно большой грузоподъемностью для моделей с такой малой площадью основания.

Модель TLT 30D High Lift с приводом на два колеса — превосходный выбор, если требуется большой вылет вперед. Она подходит для таких работ гораздо лучше, чем любой обычный погрузчик с вертикальной мачтой.

Погрузчик TLT 30D High Lift с приводом на два колеса способен поднять груз массой 3000 кг на высоту 5150 мм. Погрузчик TLT 35D с приводом на два колеса поднимает груз массой 3500 кг на высоту 4400 мм. А модель TLT 35D 4x4 с приводом на четыре колеса демонстрирует грузоподъемность 2750 кг при высоте подъема 4350 мм.

Стоит учесть и следующее: можно за 20 секунд заменить вилочный захват на ковш (за 3 минуты, если используется ручная сцепка).

Только теперь стало возможным выполнение значительно большего объема работ за день с помощью всего лишь одной машины. Благодаря телескопической конструкции стрелы с поворотом каретки на 111 градусов значительно увеличена производительность различного стандартного навесного оборудования класса ITA. Трансмиссия с гидростатическим приводом полностью закрытого типа исключает распространенные проблемы износа, вызванного воздействием песка и грязи. То же касается и телескопической стрелы: в отличие от погрузчиков с вертикальной мачтой в ней отсутствуют подверженные износу цепи и ролики.

Все очень просто — любой погрузчик Teletruk способен выполнить больше работы в течение каждой рабочей смены.

В итоге эффективность работы заметно возрастает.





Истинная универсальность, с которой не сравнится обычный вилочный погрузчик

Выбор специального навесного оборудования для моделей JCB Teletruk увеличивает гибкость применения.

С помощью ковша JCB Bagezee один человек может наполнять эластичные емкости, что способствует экономии трудовых затрат.

Гидравлическое управление стрелой обеспечивает точный подъем и опускание.

Оператор управляет углом поворота каретки до 111 градусов, но в режиме подъема и опускания с помощью системы компенсации угла поддерживается «параллельный подъем» в пределах рабочей зоны.

Передний обзор и вылет вперед обеспечивают точную загрузку самосвалов и грузовиков без повреждения дверей и кузова.



Смена навесного оборудования на обычных мачтовых погрузчиках обычно отнимает много времени и сил. Чаще всего это не стоит таких затрат. Но на модели JCB Teletruk вилочный захват можно заменить ковшом менее чем за 20 секунд, не покидая кабины. Гидравлическая быстросъемная каретка JCB Changezee делает погрузчики Teletruk уникальными среди промышленных погрузчиков с противовесом. Она компактна и обладает малой массой, но при этом надежна, а все гидравлические функции поддерживаются машиной. Именно этого можно было бы ожидать от крупногабаритного телескопического погрузчика, но до сих пор не существовало промышленных погрузчиков с гидравлической быстросъемной кареткой.

Использование безопасного фиксатора. Одной рукой нужно нажать пружинный фиксатор, чтобы направить поток гидравлики от цилиндра смещения на запирающий цилиндр. Другой рукой следует нажать сервисную кнопку на главном рычаге управления. Случайное разъединение невозможно, то есть конструкция обеспечивает безопасность.

Ручное разъединение. Клиент может также выбрать ручную сцепку для быстрого отсоединения навесного оборудования. Ее основное предназначение — замена вилочного захвата специальным ковшом с люком для наполнения мешков (JCB Bagezee). Ручная замена навесного оборудования обычно занимает около трех минут. Ковш JCB Bagezee идеально подходит для наполнения эластичных мешков удобрением, щебенкой или песком массой до 1 т.

Отличная обзорность вилочного захвата при погрузке с полностью втянутой и опущенной стрелой. Обратите внимание на навесную систему бокового смещения и стандартную защиту остекления кабины (см. рисунок слева внизу на противоположной странице). Модель TLT 35D 4x4, оснащенная ковшом, который устанавливается на гидравлическую быстросъемную каретку JCB Changezee, насыпает сухой грунт (см. рисунок справа сверху на противоположной странице).





Стрела

Контрольные клапаны разрыва шлангов

Вилочный захват с параллельным подъемом

Поворот каретки на 111 градусов

Использование гидравлики для подъема стрелы, ее выдвижения и втягивания в обеспечивает полную управляемость

Каретка Changezee в качестве опции

Увеличенная высота подъема модели TLT 30D High-Lift

Трансмиссия

Гидростатическая, полностью закрытого типа

Привод на два или четыре колеса

Противобуксовочная система в качестве опции

Трансмиссия с гидротрансформатором JCB TCR

Цельнолитые, пневматические шины и шины повышенной проходимости





Кабина оператора

Системы ROPS и FOPS в стандартной комплектации

Великолепный обзор для оператора

Две передних и одна задняя рабочая фара в стандартной комплектации

Эргономичная конструкция

Несколько вариантов — от навеса до полностью застекленной кабины

Датчик уровня топлива на дизельных моделях

Двигатель/гидравлика

Модели на дизельном топливе или сжиженном газе

Дополнительно возможна установка каталитического нейтрализатора отработавших газов

Все контрольные точки, требующие ежедневной проверки оператором, сгруппированы вместе

Для оптимальной работы навесного оборудования предлагается гидравлика со стандартным или увеличенным потоком

Выбор функций гидравлики с использованием 4 или 5 секций гидрораспределителя

Маневренность

Компактные размеры

Превосходный радиус поворота

Отлично подходит для штабелирования на узкой площадке.

Выбор кабины стандартной или уменьшенной высоты

Возможность работы в помещениях с минимальной высотой потолка - в стандартной комплектации

Teletruk — выдающийся погрузчик

Длина и ширина моделей JCB Teletruk столь же мала, как у промышленных погрузчиков с противовесом

Предназначены для работы в питомниках и складах строительных материалов — там, где не могут работать телескопические погрузчики

Способны на большее, чем обычные промышленные погрузчики. Грузовики можно парковать у стены — Teletruk сможет разгрузить или загрузить их при доступе с одной стороны

Модель TLT 30D High Lift с приводом на два колеса укладывает в штабель шестой ящик массой 1500 кг (на фото слева вверху). Машина, идеально подходящая для работы в узких проходах. Может поднимать по два полных ящика массой 1500 кг каждый, штабелируя по семь ящиков в высоту

Загрузка фургонов с одной стороны, благодаря чему потребность в рабочем пространстве сокращается практически вдвое. Это значительное преимущество при работе на тесных площадках.





Модель с приводом на четыре колеса — в отличие от любых промышленных погрузчиков с противовесом

Модели JCB Teletruk поставляются с системой гидростатического привода полностью закрытого типа.

Эти машины предназначены для работы на неровных площадках и наклонной поверхности, где не смогли бы работать обычные погрузчики.

Модель TLT 35D 4x4 способна работать в таких тяжелых условиях: на рисунке она перемещает пиломатериалы массой 2 т. Любой обычный промышленный погрузчик неизбежно потерпит неудачу в таких условиях. Вверху слева показана строительная площадка с твердым основанием, а не открытая сельскохозяйственная площадка.





Уникальная система опускания стрелы для загрузки корабельных припасов

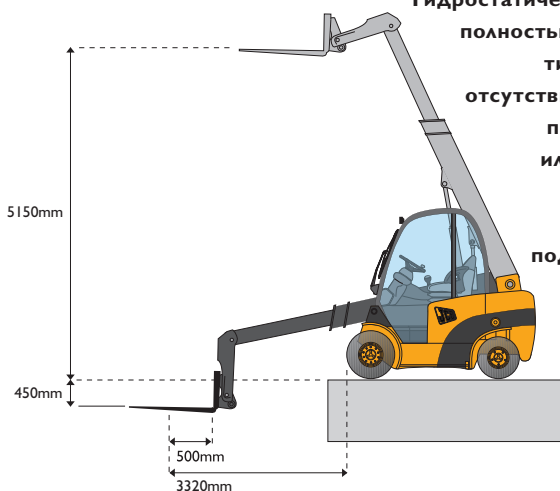
Экономия времени за счет начала загрузки припасов на корабль до достижения высшей точки прилива.

Уникальная возможность поворота вилочного захвата на угол до 111 градусов для выравнивания с загрузочными люками судна.

За счет узкой конструкции стрелы при погрузке обеспечивается непревзойденный обзор для оператора.

Уникальная гидравлическая система силового опускания стрелы для максимальной управляемости.

Гидростатический привод полностью закрытого типа означает отсутствие уязвимых подшипников или элементов тормозной системы, подверженных солевой коррозии.

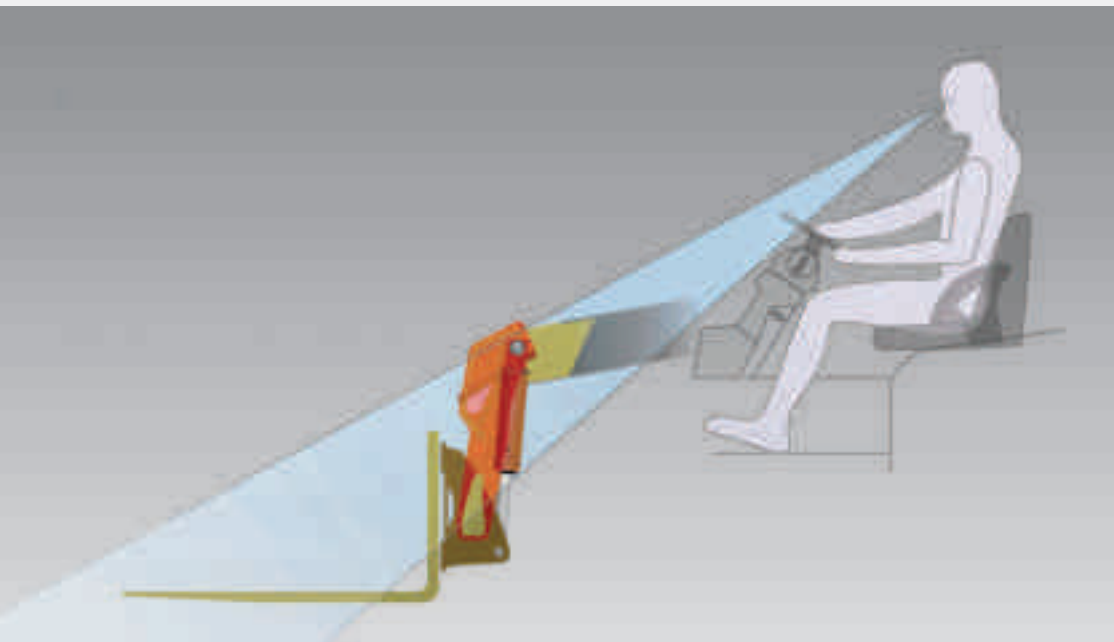
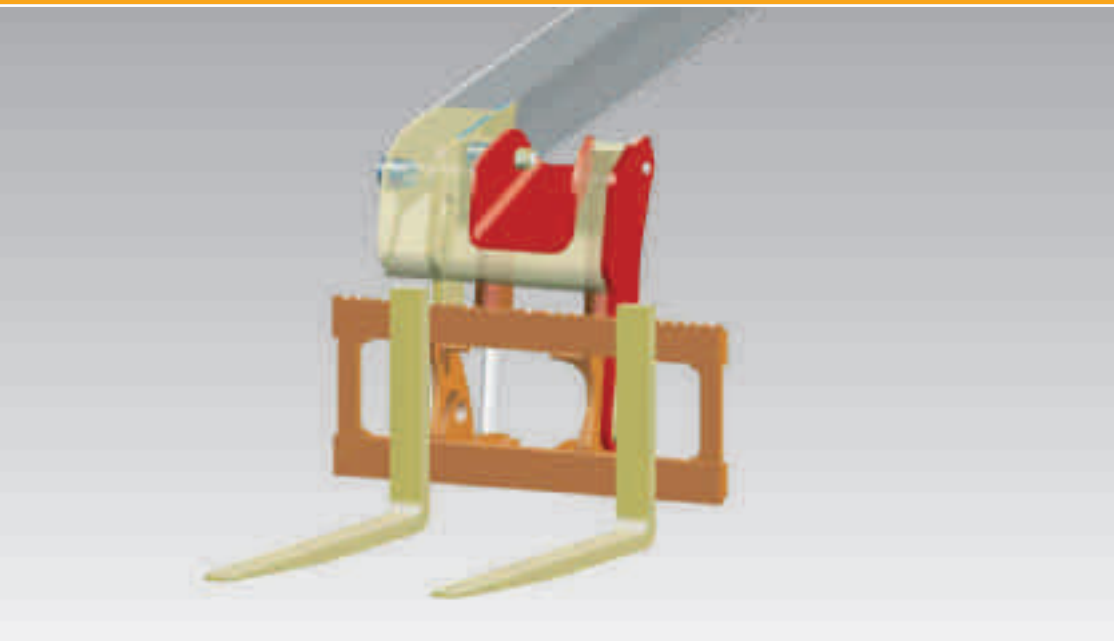


В обычных вилочных погрузчиках мощность гидравлической системы используется только в цикле подъема, а опускание стрелы выполняется под действием силы тяжести. Но в моделях JCB Teletruk полное опускание стрелы выполняется также за счет мощности гидравлической системы, что бывает очень полезно для специфических сфер применения, например при загрузке судов. При загрузке круизных судов преимущество вылета вперед заключается в том, что работу можно начинать во время начала прилива. Это позволяет сэкономить до получаса, прежде чем загрузочные люки поднимутся на уровень причала. Однако в то же время оператор может управлять выравниванием каретки вилочного захвата по загрузочному люку. Рабочий угол поворота составляет 111 градусов, что значительно превышает возможности обычных вилочных погрузчиков, у которых угол наклона позволяет только выровнять поддон по высоте стеллажа. Уникальная конструкция узкой стрелы моделей Teletruk гарантирует максимальную обзорность зубьев вилочного захвата, в частности при подхвате поддона с уровня земли при полностью сложенной стреле.

Телескопическая конструкция стрелы позволяет исключить расходы и регулярное техническое обслуживание, необходимые для обычной трехступенчатой мачты, а также избежать привычного ухудшения переднего обзора, когда мачта полностью опущена. При горизонтальном положении максимальный вылет стрелы Teletruk вперед составляет 3320 мм (для модели TLT30HL). Различные модели JCB Teletruk ничуть не менее компактны и маневренны, чем обычные погрузчики с противовесом. Кроме того, они демонстрируют конкурентный диаметр поворота при сложенной стреле.

Стрела моделей Teletruk значительно более универсальна, чем мачта обычного погрузчика. Стрелу можно опустить ниже уровня платформы или эстакады, на которой находится машина (на рисунке показана модель TLT 30D High Lift).





Модельный ряд JCB Teletruk включает десять компактных моделей с дизельным двигателем, гидростатическим приводом полностью закрытого типа и приводом на два или четыре колеса, а также две модели с двигателем на сжиженном газе и приводом на два колеса. Уникальная концепция компании JCB, предусматривающая оснащение промышленного погрузчика с противовесом телескопической стрелой, была впервые представлена в 1997 году. В 2001 году компания JCB первой представила привод на четыре колеса. С тех пор тысячи этих универсальных машин используются во всех уголках мира. Передний вылет телескопической стрелы позволил расширить рамки использования погрузчиков с противовесом. Эта характеристика особенно важна при работе на открытых площадках.

| | | TLT25D | TLT25G | TLT25D Heavy Lift | TLT25G Heavy Lift |
|---|-----|--|---|---|---|
| | |  |  |  |  |
| Максимальная грузоподъемность | кг | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Грузоподъемность при 2-метровом вылете вперед | кг | 1275 | 1275 | 1400 | 1400 |
| Максимальная высота подъема | мм | 4100 | 4100 | 4100 | 4100 |
| Максимальный вылет вперед | мм | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 |
| Тип топлива | | Дизельное | Сжиженный газ | Дизельное | Сжиженный газ |
| Мощность двигателя | кВт | 35.6 | 43 | 35.6 | 43 |
| Радиус поворота | мм | 2440 | 2440 | 2440 | 2440 |
| Собственная масса | кг | 4220 | 4280 | 4340 | 4400 |
| Общая высота (стандартная / низкая) | мм | 2190 / 2090 | 2190 / 2090 | 2190 / 2090 | 2190 / 2090 |
| Общая ширина | мм | 1175 | 1175 | 1175 | 1175 |
| Минимальный дорожный просвет | мм | 115 | 115 | 115 | 115 |
| Ёмкость ковша | м³ | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

Adaptive Load Control — новое средство контроля безопасности на машинах JCB Teletruk

В европейском модельном ряду погрузчиков JCB Teletruk предусмотрено управление продольным движением погрузки. JCB Adaptive Load Control, дополнение к стандартному индикатору момента нагрузки, подает оператору визуальные и звуковые

предупреждения, не прерывая работу каких-либо систем. Эта система предназначена для ограничения функций выдвижения/опускания стрелы в соответствии с системными установками. Система отслеживает все переменные во время изменения вылета и подъема стрелы в ходе цикла подъема. Так же, как автоматика отслеживает действия пилота самолета, в погрузчике Teletruk система при необходимости быстро принимает на себя управление в случае

приближения к пороговым значениям и снижает гидравлический поток. Если оператор продолжает увеличивать вылет или уменьшать высоту, поток гидравлической жидкости для этих функций прекращается до возврата в допустимые пределы. Это гарантирует, что оператор будет работать в пределах рабочей зоны, указанной в схеме нагрузки. Система JCB Adaptive Load Control совместима с европейским отраслевым стандартом EN15000.

| TLT30D | TLT30G | TLT30D 4x4 | TLT30D High Lift | TLT35D 4x4 | TLT35D |
|---|---|--|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 |
| 1750 | 1750 | 1500 | 1950 | 2000 | 2100 |
| 4100 | 4100 | 4000 | 5150 | 4350 | 4400 |
| 2390 | 2390 | 2390 | 3320 | 2450 | 2430 |
| Дизельное | Сжиженный газ | Дизельное | Дизельное | Дизельное | Дизельное |
| 35.6 | 43 | 35.6 | 46 | 46 | 46 |
| 2490 | 2490 | 2995 | 2885 | 3500 | 2885 |
| 4900 | 4960 | 5100 | 5380 | 5500 | 5100 |
| 2205 / 2105 | 2205 / 2105 | 2300 / 2200 | 2205 / 2105 | 2300 / 2200 | 2205 / 2105 |
| 1280 | 1280 | 1400 | 1280 | 1400 | 1280 |
| 130 | 130 | 165 | 125 | 175 | 125 |
| 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |





Несколько слов о компании JCB

Передовая, лидирующая в своем
классе семейная компания,
преданная идеям поддержки
своих клиентов и защиты
окружающей среды



Семейная компания мирового уровня. Компания JCB — это не просто бизнес. Мечты одного новатора, Джозефа Сирила Бамфорда, привели к тому, что наша компания стала крупнейшей в мире по объему продаж частной компанией, занятой в сфере производства строительного оборудования. Начиная с 1945 года, неизменное внимание к деталям, страстное стремление к прогрессу и духовная целеустремленность семьи делали нас все сильнее и сильнее.

В наши дни компания JCB представлена на всех пяти континентах и имеет 18 производственных заводов, расположенных в Великобритании, Бразилии, Германии, Китае, Северной Америке и Индии. Благодаря нашей сети из 1500 центров продаж, занятых реализацией нашей продукции и оказанием технической поддержки заказчикам более чем в 150 странах, мы являемся одним из трех крупнейших производителей экскаваторов-погрузчиков и телескопических погрузчиков.

История инноваций мирового уровня. Движущей силой нашего бизнеса всегда были новаторство, применение только самых современных технологий, комплектующих и процессов, тщательная разработка и строгие испытания. Лучшее свидетельство этому — наш революционный двигатель JCB Dieselmax. Получив всемирную известность после того как с его помощью был побит мировой рекорд развития поступательной скорости



для дизельных двигателей в 350,092 мили/ч, он и сегодня обеспечивает нашим заказчикам производительность, достойную завтрашнего дня.

Постоянное повышение эффективности и экологической безопасности. С 2007 года мы снизили выбросы углекислого газа в атмосферу на 20 %. Мы постоянно работаем над уменьшением углеродного следа нашего производства и — совместно с партнерами и поставщиками — всей нашей цепочки поставок. Мы стремимся к тому, чтобы наша продукция была экологически безопасной на стадиях производства, эксплуатации и утилизации по окончании ее жизненного цикла. Например, наши новые экологичные машины расходуют значительно меньше топлива: модели экскаваторов Eco в среднем на 16 %, а модель 8085 Eco — на 22 %.



Лучшая поддержка в отрасли

Мы всегда стремимся удовлетворить заказчика на все 100 %, независимо от того, предоставляем ли мы ему техническую поддержку, поставляем ли запасные части или оказываем финансовые услуги. Мы гарантируем, что на первом месте для нас всегда вы — наш заказчик



Мы всегда рядом с вами. Мы стремимся оказывать техническую поддержку на уровне мировых стандартов и полностью выполнять пожелания своих заказчиков. Поэтому в 150 странах на пяти континентах работает более 1500 наших дилерских центров. Для чего? Чтобы предоставить вам возможность использовать опыт и знания мирового уровня с учетом местных особенностей. Мы искренне верим в то, что ни один другой производитель не уделяет столько внимания мельчайшим отличиям между разными регионами мира. Столь тщательное внимание оказывается заказчикам на всех уровнях нашей компании и служит гарантией того, что JCB удовлетворит их запросы в любой точке мира.

Используйте оригинальные детали. В самом сердце нашей сети послепродажной поддержки находится международный центр снабжения запчастями — современное учреждение, работающее ежедневно и круглосуточно. Каждую неделю более одного миллиона оригинальных деталей и единиц навесного оборудования отправляется из этого центра к нашим дилерам и в распределительные центры по всему миру. Мы понимаем важность сокращения продолжительности простоев, поэтому используем новейшие системы логистики и управления складским хозяйством, стремясь соответствовать принципу «Доставка в любую точку за 24 часа».

Обеспечение бесперебойности вашей работы. Использовать оригинальные запасные части JCB важно, но не менее важен и персонал, который их устанавливает и осуществляет техническое обслуживание. Технические специалисты компании JCB более чем в 1500 наших дилерских центрах обеспечивают превосходную экспертную поддержку заказчиков во всех случаях, от планового обслуживания до решения более срочных задач. При возникновении аварийной поломки необходимо действовать быстро. Поэтому все наши дилеры используют собственный парк машин технического сопровождения, что позволяет оперативно доставлять запасные части и профессионально устанавливать их, обеспечивая бесперебойность работы наших заказчиков.

Увеличение потенциальной прибыльности. Мы растем вместе со своими заказчиками. Вот почему в компании JCB мы стараемся предоставлять заказчикам профессиональные финансовые консультации, чтобы помочь им увеличить потенциально возможную прибыль. Финансовая поддержка* are available for new and used machinery, all part of our dedication to helping Финансовая поддержка* предлагается как новым покупателям, так и владельцам уже используемого оборудования. Мы стремимся помочь заказчикам сохранить производственный капитал, наиболее эффективно распределить затраты и сократить налоговые издержки.

Наряду с финансовой помощью мы рады предложить услуги страхования JCB Insurance.* Мы специализируемся на страховании строительства и промышленных объектов, а также предлагаем услуги по выплате страховых премий.

* Уточните виды услуг, предлагаемых в вашей стране.





JCB Russia, ул. Трубная дом 12, 107045 Москва, Россия. Тел: +7 (495) 795 0644.

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP. Тел: +44 (0)1889 590312. Факс: +44 (0)1889 590588. www.jcbrussia.ru

©2009 JCB Sales. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в поисковых системах или передача в любой форме или любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение, ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение.

Логотип JCB является зарегистрированной торговой маркой компании J. C. Bamford Excavators Ltd.