

# Kalmar DRT450

## Ричстакеры грузоподъемностью 45 тонн

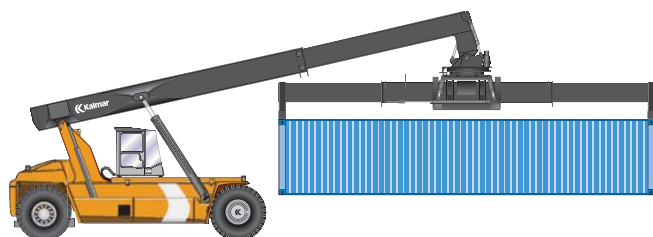
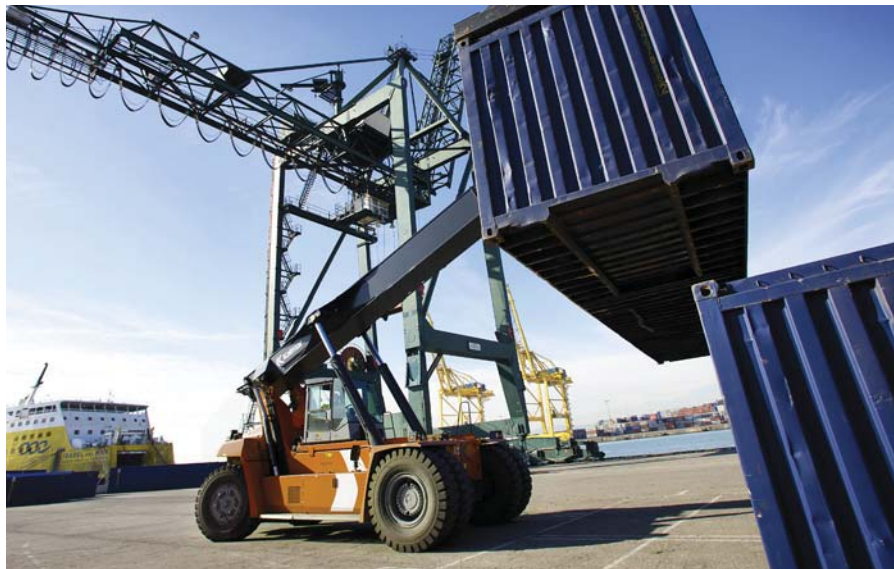


# Многофункциональная обработка контейнеров

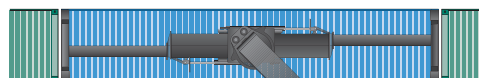
Ричстакеры Kalmar сочетают в себе производительность, удобство в работе и надежность.

Обработка контейнеров с помощью ричстакера является одним из наиболее удобных способов выполнения погрузочно-разгрузочных работ, будь то маленький грузовой терминал или порт средних размеров. Ричстакер позволяет обрабатывать груженные контейнеры быстро и эффективно даже в ограниченном пространстве, при этом обеспечивая водителю оптимальный обзор.

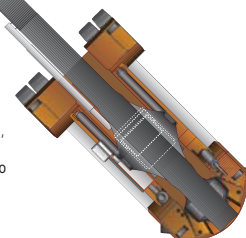
Ричстакер Kalmar DRT предлагает безопасную обработку контейнеров с высоким уровнем производительности в сочетании с проверенным качеством Kalmar.



С помощью ричстакера контейнеры можно транспортировать вдоль их продольной оси, то есть контейнеры можно без помех провозить через ворота производственных цехов или портовых ангаров, удерживая контейнер в продольном положении на небольшой высоте.



Тот факт, что нет необходимости подъезжать к контейнеру для его подъема под прямым углом, имеет важное значение с точки зрения эффективности работы и скорости обработки во время операций погрузки и разгрузки.



Между тем, контейнер можно забрать или опустить под любым углом менее 90 градусов. Благодаря функции вращения спредера, а также способности стрелы выдвигаться на требуемую длину контейнер можно обрабатывать в любом положении спредера относительно него. Дополнительным преимуществом является и то, что может быть уменьшена ширина рабочего проезда – необходимое пространство для движения.

С помощью ричстакера контейнеры можно поднимать и транспортировать вдоль их продольной оси, то есть их без помех можно провозить через ворота производственных цехов или портовых ангаров, удерживая контейнер в продольном положении на небольшой высоте. Эта очень важная особенность ричстакера дает ему возможность обрабатывать контейнеры внутри ангаров.

Используя модель Kalmar DRT, вы можете рассчитывать на низкое потребление энергии и низкие эксплуатационные расходы. Любой водитель, использующий преимущества и технические возможности ричстакера, скажет, что эта машина является мощным, многофункциональным инструментом для обработки контейнеров при минимально возможных затратах на эксплуатацию и техническое обслуживание.

Силовой агрегат	Стандарт	По отдельному заказу
Двигатель	Изготовитель и модель Yuchai YC6M360	Cummins QSM11
	Мощность 243 кВт при 2000 об/мин	224 кВт при 2000 об/мин
	Макс. крутящий момент 1550 Нм при 1100 об/мин	1575 Нм при 1400 об/мин
Трансмиссия	Dana – 15.5HR36000	Dana – 15.5HR36000
Ведущий мост	Kalmar WDB	Kalmar WDB



Yuchai YC6M360

Характеристики	Скорость подъема, м/с		Скорость опускания, м/с		Скорость движения, км/ч		Преодолеваемый подъем, %			Тяговое усилие, кН не более
	без нагрузки	при нагрузке 70% от номинальной	без нагрузки	при ном. нагрузке	без нагрузки (вперед / назад)	при ном. нагрузке (вперед / назад)	при скорости 2 км/ч, без нагрузки	при скорости 2 км/ч, при ном. нагрузке	макс., без нагрузки	
DRT450	0,42	0,25	0,36	0,36	25/25	21/21	36	20	40	314

# Максимальная грузоподъемность в ограниченном пространстве

Шасси и подъемное оборудование были разработаны в расчете на обеспечение максимальной производительности, прочности и удобства использования.

## Подъемная стрела

Подъемная стрела держит груз. Конструкция оптимизирована с помощью компьютерного моделирования и многочисленных испытаний. Усиленная конструкция из высокопрочной стали отличается минимальным количеством сварных швов, что способствует обеспечению максимальной прочности. Подъемные гидроцилиндры снабжены упорными сферическими подшипниками скольжения. За счет ширины заднего узла крепления (подвески стрелы) увеличивается общая жесткость и обеспечивается хороший задний обзор.

Стрела состоит из двух секций: внутренней и внешней. Пластины скольжения между внутренней и внешней частями стрелы не требуют постоянного смазывания.

Энергоцепь, подводящая гидравлические шланги и кабели к навесному оборудованию, изготовлена из пластика, не требующего обслуживания.

## Гидравлика подъемной стрелы

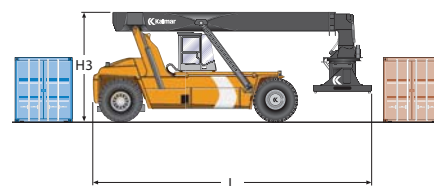
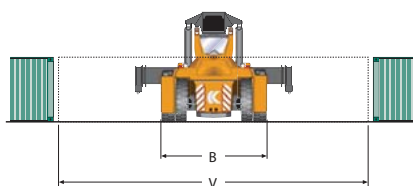
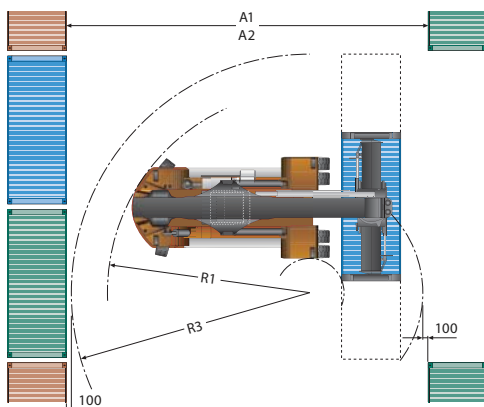
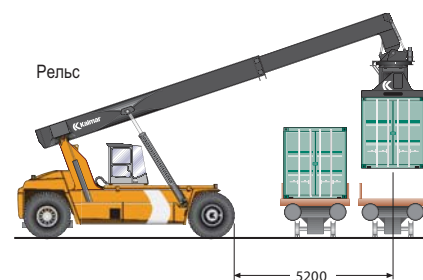
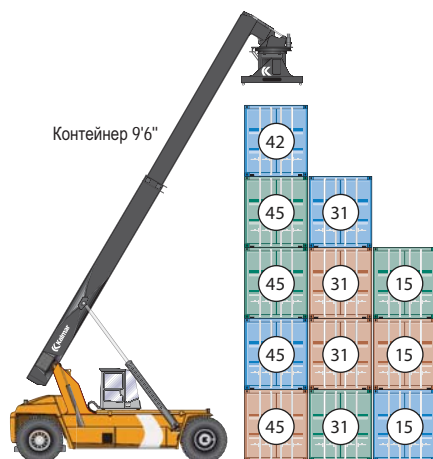
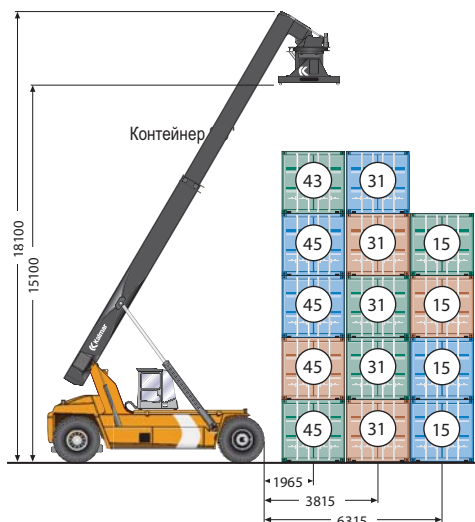
Подача масла к функциям стрелы обеспечивается чувствительными к нагрузке насосами, работающими только тогда, когда есть в этом потребность, за счет чего обеспечивается экономия топлива. Для уменьшения падения давления для функций стрелы используются гидравлические шланги большого сечения. Большое сечение шлангов дает более низкий расход при том же объеме, в результате чего уменьшается трение и тепловыделение. Запорные клапаны на гидроцилиндрах подъема и выдвижения стрелы блокируют поток масла, когда функции стрелы не используются, что обеспечивает фиксацию положения стрелы.

Для функций подъема и выдвижения стрелы предусмотрено демпфирование в конечных

положениях, что способствует уменьшению износа и повышению комфорта и устойчивости.

## Механизм поворота стрелы

Механизм поворота стрелы фиксируется во внутренней части стрелы и позволяет поворачивать контейнер. Он состоит из верхней и нижней вилки, соединенных мощным подшипником. Вращение обеспечивается двумя гидравлическими моторами, которые приводят в движение зубчатый венец. Для предотвращения раскачивания контейнера в продольном направлении предусмотрены два гидравлических амортизатора.



Размеры	Ширина рабочего проезда, мм		Радиус поворота, мм		Основные размеры, мм			H3	Дорожный просвет	Колеса	Эксплуатационная масса, кг
	A1 – 20 футов	A2 – 40 футов	R1 – 20 футов	R3 – 40 футов	B	V	L				
DRT450	11 400	13 600	8300	9400	4150	6055-12 185	11 450	4600	250	18,00x25/40	69600

Присутствие во всем мире и локальное обслуживание  
делают нашу продукцию и решения ближе к клиенту



**ООО «Карготек РУС»**  
Санкт-Петербург (812) 337 54 50  
Москва (495) 258 16 01  
Новороссийск (8617) 670 509  
[www.kalmarind.ru](http://www.kalmarind.ru)  
[www.cargotec.com](http://www.cargotec.com)