

**Continental**   
The Future in Motion



## **Индустриальные шины**

Шины Continental для карьерной (EM)  
и горнодобывающей (UGM) техники



## Модельный ряд шин Continental для работ в карьерах и шахтах

Концерн Continental является ведущим мировым производителем шин. Мы разрабатываем и производим широкий модельный ряд высококачественных шин для транспортных средств и техники различных типов. От высококлассных велосипедов до мощных специализированных горнодобывающих машин. Мы можем предложить решение практически под любую задачу!

Однако производство шин составляет менее 30 % нашего бизнеса, поскольку концерн Continental — это больше чем «обычный» изготовитель шин. Он является ведущим поставщиком на рынке тормозных систем, приборов, электрооборудования и информационно-развлекательных систем, комплектующих силовых приводов и шасси, а также шин и различных резинотехнических изделий. Другими словами, концерн Continental способствует повышению безопасности и производительности. И по праву считает себя экспертом в области эффективного вождения.

Нацеленный на клиентов подход в полной мере реализуется концерном при производстве диагональных, радиальных, а также цельнолитых шин и позволяет концерну Continental предлагать продукцию, которая точно соответствует нуждам и пожеланиям заказчиков.

Новая линейка шин Continental специально разработана для применения в очень суровых грунтовых условиях как при добыче подземным способом, так и в карьерах и на строительных площадках. Шины Continental соответствуют высочайшим требованиям к эксплуатационным характеристикам, безопасности и износостойкости при различных вариантах применения даже в самых суровых условиях. Мы уверены, что эта брошюра поможет вам найти оптимальные шины, которые будут в точности соответствовать вашим индивидуальным потребностям.



**ContiEarth™**

Шины Continental для карьерной техники





## ContiEarth™ EM-Master

Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой, погрузчики и бульдозеры привлекаются для транспортировки больших объемов сыпучих и агрегатных материалов в экстремальных условиях — от рыхлого грунта и грязи до гравийных и каменистых покрытий — на строительных площадках и горнодобывающих предприятиях. Основными качествами шин, необходимыми при работе в таких условиях, выступают долговечность, превосходная тяга, великолепная стойкость к порезам и разрывам камнями и низкое теплообразование.

Шина Continental EM-Master адаптирована для соответствия этим специфическим требованиям. Она предлагается в двух вариантах с различными рисунками протектора. Шина EM-Master E3/L3 отличается рисунком протектора с нормальной высотой и большим расстоянием между блоками. Поэтому она обладает превосходными показателями самоочистки, мощными тяговыми характеристиками и хорошей маневренностью, что облегчает эксплуатацию шины на грязной поверхности. Шину Conti EM-Master E4/L4, в свою очередь, можно узнать по небольшому расстоянию между блоками. Это качество обеспечивает плавность движения по твердым покрытиям. Глубокий рисунок протектора улучшает защиту каркаса от порезов и проникновения инородных предметов.

### ContiEarth™ EM-Master E3/L3

Артикул	Типоразмер шины	TRA	Тип
1270510	20.5R25	E3/L3	TL (бескамерная)
1270509	23.5R25	E3/L3	TL (бескамерная)
1270507	26.5R25	E3/L3	TL (бескамерная)
1270505	29.5R25	E3/L3	TL (бескамерная)

### ContiEarth™ EM-Master E4/L4

Артикул	Типоразмер шины	TRA	Тип
1270508	23.5R25	E4/L4	TL (бескамерная)
1270506	26.5R25	E4/L4	TL (бескамерная)
1270468	29.5R25	E4/L4	TL (бескамерная)



ContiEarth™ EM-MasterE3/L3



**Большое расстояние  
между блоками**

Выдающиеся качества  
самоочистки

Низкое теплообразование



**Блоки с пятью кромками**

Большое количество сцепных  
кромки для уверенной  
тяги на рыхлом грунте  
и грязной поверхности

ContiEarth™ EM-MasterE4/L4



**Небольшое расстояние  
между блоками**

Увеличенный объем  
протектора

Длительный срок службы



**Глубокий рисунок  
протектора**

Высокая стойкость каркаса  
к порезам и повреждениям  
инородными предметами



## ContiEarth™ RDT-Master

Жесткорамные самосвалы предназначены для транспортировки тяжелых грузов на большие расстояния по труднопроходимой местности. В таких суровых условиях эксплуатации шины должны обеспечивать отличную устойчивость и тягу даже при высоких скоростях движения. Кроме того, стойкость к порезам и разрывам также должна выступать их важным качеством.

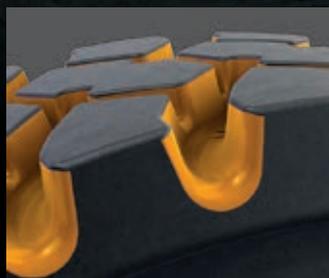
Шина Continental RDT-Master является оптимальным решением для транспортировки очень тяжелых грузов при плохих грунтовых условиях. Специальный рисунок протектора, характеризующийся большой глубиной, а также широким и плоским контуром, обеспечивает выдающуюся грузоподъемность, стойкость к порезам и хорошее самоочищение. Расположенные под различными углами кромки блоков и открытый рисунок протектора на плечевых зонах служат залогом повышенной поперечной устойчивости, что положительно сказывается на управляемости при поворотах на труднопроходимой местности.

Артикул	Типоразмер шины	TRA	Тип
1270474	18.00R33	E4	TL (бескамерная)
1270475	21.00R33	E4	TL (бескамерная)
1270476	24.00R35	E4	TL (бескамерная)



**Широкий протектор  
и плоский профиль**

Максимальная тяга



**Открытый рисунок  
протектора на плечевых  
зонах**

Выдающиеся качества  
самоочистки

Улучшенная тяга



**Глубокий рисунок  
протектора**

Высокая стойкость каркаса  
к порезам и повреждениям  
инородными предметами



**ContiMine™**

Шины Continental для горнодобывающей техники



**ContiCutCompress****Безопасность в любой ситуации**

Технология V.ply частично основана на более остром угле расположения нитей корда в слоях каркаса по сравнению с традиционными диагональными шинами. Благодаря этому снижается трение между внутренними элементами шины, а это ведет к меньшему теплообразованию и, как следствие, к снижению сопротивления качению и расходу топлива. Более острый угол расположения нитей корда в слоях каркаса обеспечивает небольшое сжатие резиновой смеси, что выступает значимым преимуществом при эксплуатации в суровых условиях. В качестве примера таких условий можно привести подземную добычу, когда шинам приходится передвигаться по раздробленной горной породе и постоянно подвергаться вероятности повреждения. Порезы протектора этими фрагментами неизбежны, при этом можно уменьшить развитие этих порезов за счет сжатия резиновой смеси протектора. Технология ContiCutCompress не исключает вероятности повреждения шин, но существенно сдерживает развитие порезов и, как следствие, повышает характеристики шины.



Если бы вы создавали идеальную шину, то несомненно поставили бы себе такую цель: непревзойденное сцепление на мокром и сухом покрытии в экстремальную жару и сильный мороз, нулевой износ, превосходная устойчивость и комфортный, плавный ход на любом покрытии. И лучше всего, чтобы ее стоимость была минимальной.

Хотя до столь преувеличенной картины по-прежнему далеко, новая технология Continental V.ply — это огромный шаг вперед в работе над идеальной шиной. Это решение появилось под влиянием технологий, применяемых в производстве гоночных шин, и было реализовано при помощи 3D-моделирования и передовых достижений подразделения исследований и разработок концерна Continental. Оно также прошло множество испытаний в реальных условиях эксплуатации. Технология V.ply вообрала в себя лучшее от конструкций с диагональным и радиальным кордом, сочетая их с инновационным плетением нитей корда, расположенных под строго определенными углами.

### Брекерные слои

До четырех слоев брекера V.ply не только обеспечивают дополнительную жесткость в зоне протектора, но и выполняют функцию превосходного связующего элемента между внешним резиновым протектором и внутренней полимерной структурой.

### Рисунок V.ply

До 20 слоев высокопрочного полимерного волокна перекрещиваются, образуя специальный V-образный рисунок. Эта уникальная технология появилась на свет благодаря техническому решению для гоночных шин, где меньшая подвижность внутренних слоев снижает сопротивление качению.

### Усиленные боковины

Технология V.ply позволяет создать конструкцию с исключительно прочными боковинами. Они обеспечивают низкий коэффициент деформации для высокой степени демпфирования, превосходную курсовую устойчивость и непревзойденную защиту от повреждений.

### Профилированный внутренний борт

В отличие от бортов с одним круглым сердечником, конструкция V.ply может иметь до трех сердечников. В результате широкий борт обеспечивает равномерное распределение нагрузки и плотную посадку на диск.



## Continental ScoopMaster

Ковшовые и скреперные погрузчики предназначены для транспортировки большого объема тяжелой горной породы на малой скорости и на сравнительно небольшое расстояние до самосвалов или ленточных транспортеров. Зачастую им приходится работать с недавно раздробленной горной породой и фрагментами с острыми гранями и передвигаться по абразивным покрытиям. В таких условиях важными качествами шин оказываются долговечность, тяговые характеристики и равномерный износ.

Шина Continental ScoopMaster разработана для длительной работы в невероятно суровых условиях при добыче подземным способом. Резиновые смеси боковин и протектора высочайшего качества гарантируют максимальную стойкость к порезам и разрывам фрагментами горной породы и проникновению этих фрагментов в протектор. Высокая прочность каркаса, превосходная стойкость к усталостному разрушению в результате деформации и стойкость к повреждению боковин являются результатом сочетания специальной конструкции с технологией V.ply и особой резиновой смеси.

Артикул	Типоразмер шины	TRA	Тип	PR
1230067	12.00-20	L5S	ТТ (камерная)	20
1230068	12.00-24	L5S	ТТ (камерная)	20
1230069	14.00-24	L5S	ТТ (камерная)	20
1270459	17.5-25	L5S	ТЛ (бескамерная)	20
1270460	18.00-25	L5S	ТЛ (бескамерная)	32
1270443	20.5-25	L5S	ТЛ (бескамерная)	24
1270445	23.5-25	L5S	ТЛ (бескамерная)	32
1270458	26.5-25	L5S	ТЛ (бескамерная)	36
1270444	29.5-25	L5S	ТЛ (бескамерная)	40
1270456	29.5-29	L5S	ТЛ (бескамерная)	40
1270457	35/65-33	L5S	ТЛ (бескамерная)	48



#### **Гладкий сверхглубокий рисунок протектора**

Максимальная защита каркаса от проколов и повреждений в результате ударных воздействий

Широкое пятно контакта для снижения пробуксовки, улучшения тяги и равномерного износа

Большой изнашиваемый объем протектора для достижения оптимальной ходимости



#### **Ребро для защиты боковины**

Дополнительное резиновое ребро для повышения стойкости к порезам с целью защиты каркаса в районе боковины, наиболее подверженном повреждениям от фрагментов горной породы

Стойкая к порезам резиновая смесь для защиты боковин



#### **Индикатор износа протектора**

Решение для простого и быстрого контроля остаточной высоты рисунка протектора

Особая форма индикатора для предотвращения застревания камней и для защиты каркаса



## Continental DrillMaster

Специализированные машины, такие как самоходные буровые установки, установки для оборки кровли и стенок выборки и установки для бурения скважин под штанговую крепь, применяются для бурения отверстий под закладку взрывчатки, откатки раздробленной породы или установки штанговой крепи при укреплении кровли выработки. Для максимально экономичного бурения отверстий под закладку взрывчатки самоходные буровые установки работают на каменистых участках площадью 100 и более квадратных метров. На такие установки ставится до четырех стрел, что ведет к очень большой нагрузке на шины в момент перемещения машины. При эксплуатации на таких машинах шины должны демонстрировать высокую стойкость к порезам, отличную тягу и устойчивость.

Шина Continental DrillMaster с конструкцией по технологии V.ply представляется отличным выбором: резиновая смесь с высокой стойкостью к порезам защищает каркас при работе машины на недавно раздробленной горной породе. А каркас, в свою очередь, рассчитан на очень большую нагрузку. Благодаря зигзагообразным канавкам рисунок протектора обладает большим количеством сцепных кромок для максимальной тяги во всех направлениях. А это выступает явным преимуществом при движении по крутым спускам и подъемам с поворотами.

Артикул	Типоразмер шины	TRA	Тип	PR
1230062	8.25-15	L4	ТТ (камерная)	24
1230059	10.00-15	L4	ТТ (камерная)	24
1230064	9.00-20	L4	ТТ (камерная)	20
1270447	12.00-20	L4	ТЛ (бескамерная)	28
1270449	12.00-24	L4	ТЛ (бескамерная)	28
1230066	14.00-24	L4	ТТ (камерная)	30
1270451	16.00-25	L4	ТЛ (бескамерная)	34



**Грунтозацепы протектора**

Зигзагообразные канавки и большое количество кромок для максимальной передачи тягового усилия в продольном и поперечном направлениях

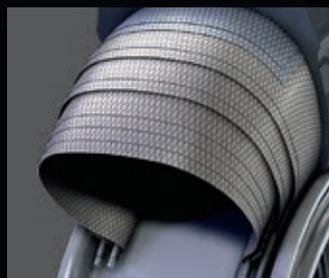
Смыкающиеся блоки протектора для повышенной устойчивости, особенно при резких поворотах на спусках



**Канавки протектора**

Округлые в сечении канавки для меньшего захвата камней

Специальный рисунок протектора для увеличения количества сцепных кромок



**Конструкция с технологией V.ply**

Высокая грузоподъемность за счет особой конструкции каркаса

Низкое теплообразование при движении на дальние расстояния



## Continental UndergroundMaster

Транспортные тележки, скреперные погрузчики и откатные тележки используются в основном для работы с мягкими горными породами, например для выемки и транспортировки угля. Характерные для таких работ рыхлые грунтовые условия вынуждают применять шины, демонстрирующие выдающиеся тяговые характеристики. Только в этом случае возможно максимально эффективное перемещение материала. Расстояние транспортировки может быть достаточно большим, что ведет к повышению температуры шин. Выдающийся срок службы, тяга и ходимость — вот обязательные качества для шин, эксплуатируемых при камерно-столбовой разработке.

Шина Continental UndergroundMaster с технологией V.ply обладает исключительно прочным каркасом. Рисунок протектора с грунтозацепами гарантирует отличные эксплуатационные характеристики и превосходную тягу. За счет обратной направленности блоков протектора шина демонстрирует прекрасную поперечную устойчивость и способствует точной управляемости, что служит залогом безопасности при поворотах на рыхлом грунте. Оптимальная ширина протектора сводит к минимуму вероятность повреждения блоков протектора при камерно-столбовой разработке. Многочисленные сцепные кромки улучшают тягу при повороте в любом направлении.

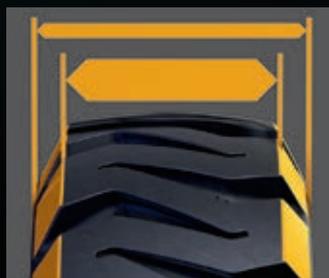
Артикул	Типоразмер шины	TRA	Тип	PR
1270470	32x15-15	L3	TL (бескамерная)	28
1270469	35x15-15	L3	TL (бескамерная)	32
1270466	38x16-15	L3	TL (бескамерная)	32
1270467	14.00-20	L3	TL (бескамерная)	32
1270471	44x18-20	L3	TL (бескамерная)	36
1270472	50x20-20	L3	TL (бескамерная)	36
1270473	17.5-25	L3	TL (бескамерная)	24



**Грунтозацепы протектора**

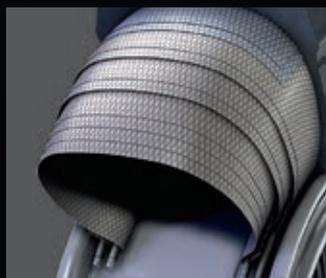
Обратная направленность блоков протектора для сниженного поперечного увода при повороте

Многочисленные кромки для максимальной передачи тягового усилия в продольном и поперечном направлениях



**Ширина протектора**

Уменьшенная вероятность повреждения блоков за счет оптимальной ширины протектора (особенно при поворотах в стесненных условиях)



**Конструкция с технологией V.ply**

Высокая грузоподъемность за счет особой конструкции каркаса

Низкое теплообразование при движении на дальние расстояния



## Continental DumperMaster

Шахтные самосвалы, предназначенные для работы в туннелях, используются в основном для транспортировки руды к ленточному конвейеру или непосредственно на поверхность. Расстояние транспортировки и уклоны зависят от конфигурации конкретной подземной выработки. Для максимально эффективной транспортировки руды машины, способные откатывать от 20 до 60 тонн материала, должны оснащаться шинами с низким теплообразованием. Благодаря этому качеству шин машины могут преодолевать большие расстояния на более высокой скорости. Специалисты концерна Continental разработали для шахтных самосвалов специализированную шину, отличающуюся уникальной конструкцией и рисунком протектора. Радиальная шина Continental DumperMaster с каркасом из металлокорда (до 4 звезд) сочетает в себе такие качества, как низкое теплообразование и исключительная грузоподъемность. Благодаря этому она способствует эффективной транспортировке материала на горнодобывающем предприятии.

Артикул	Типоразмер шины	TRA	Тип	SR
1270453	26.5R25	E4	TL (бескамерная)	4*
1270454	29.5R25	E4	TL (бескамерная)	4*
1270455	35/65R33	E4	TL (бескамерная)	4*



**Грунтозацепы протектора**

Закрытые центральные блоки для максимальной защиты от застревания инородных предметов в протекторе

Широкое пятно контакта для длительного срока службы и комфорта в движении

Большие грунтозацепы для высокой устойчивости



**Канавки протектора**

Превосходные характеристики самоочистки и отличная тяга на грязных поверхностях и рыхлом грунте

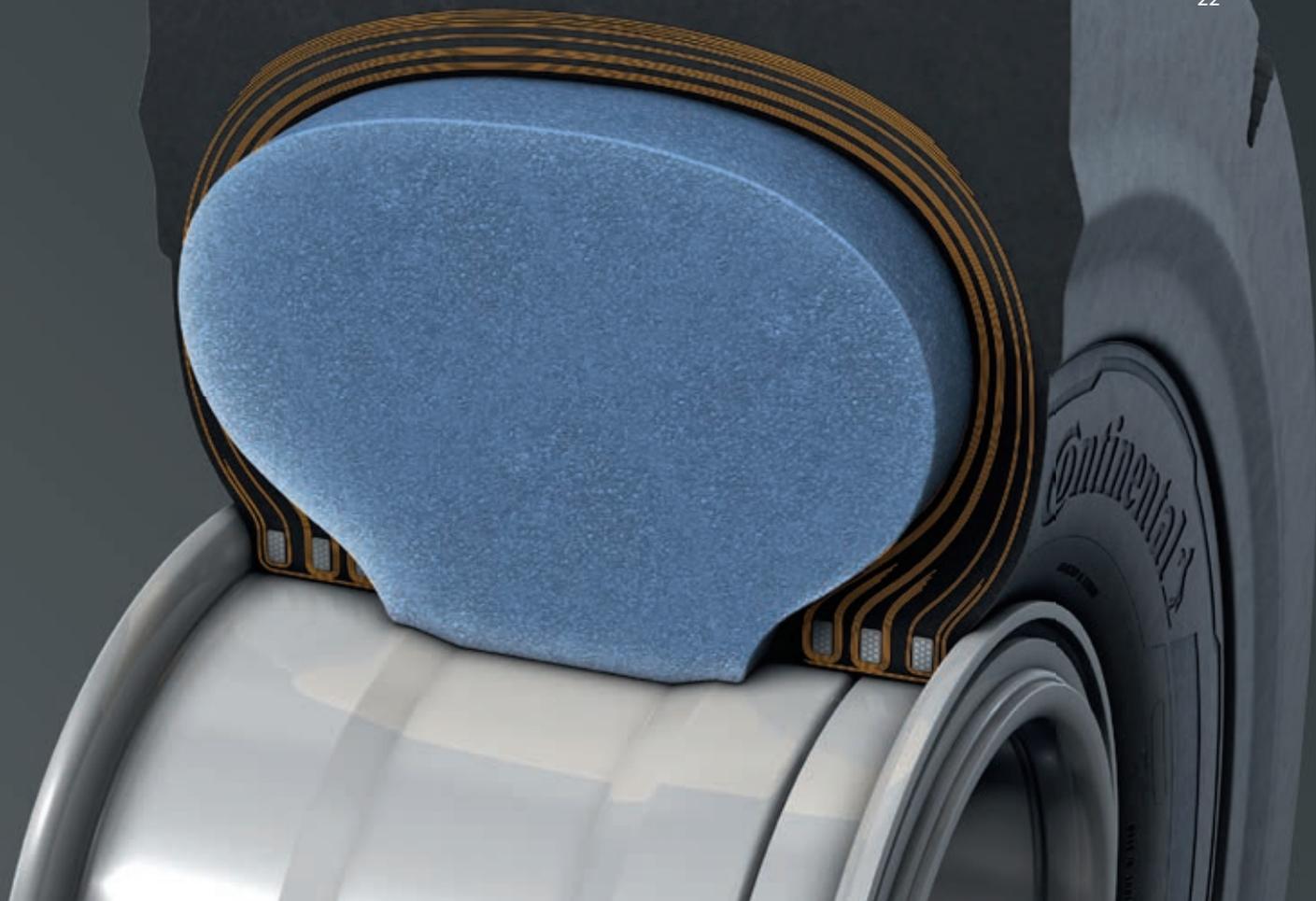
Продуманный размер канавок для сведения к минимуму захвата камней и проникновения инородных предметов в протектор, а также повышения стойкости к порезам и разрывам



**Радиальная шина с металлокордом**

Особая конструкция каркаса для поддержания высокого давления и, как следствие, высокой грузоподъемности

Широкий борт для оптимальной посадки на обод и лучшей передачи тягового усилия



## Наполнитель

### Сохранение возможности движения

Чтобы сохранить возможность движения на поврежденных шинах, в горнодобывающей отрасли часто используют наполнитель (вспененный полиуретан) или резиновую ленту, которые устанавливаются в шины. В разных регионах имеются свои поставщики таких наполнителей. Решение о наполнении шин воздухом или установке в них наполнителя зависит от конкретного варианта применения (нагрузка на шины, преодолеваемое за час расстояние и пр.) и принимается на месте с учетом конкретных условий. Обязательным условием для успешного применения наполнителя выступает правильность установки и учет всех параметров, таких как, например, прочность каркаса или конкретная нагрузка на шины. Срок службы шины с неправильно установленным или несоответствующим наполнителем может значительно сократиться. Шины с технологией V.ply разрабатывались в основном под наполнение воздухом, однако практика их эксплуатации показала и эффективную работу со вспененным наполнителем или резиновыми лентами.



## ContiPressureCheck™

### Повышенная эффективность парка техники

Транспортировка тяжелых грузов ведет к повышенной нагрузке на шины, и происходит это изо дня в день. Если в таких условиях давление воздуха в шинах оказывается недостаточным, вероятно повреждение шин. Кроме того, возрастает расход топлива, а водитель, транспортное средство и груз оказываются в опасности. Именно поэтому давление воздуха в шинах необходимо проверять систематически.

Система ContiPressureCheck™ является оптимальным решением для этого. Установленный в шине датчик отправляет по беспроводному интерфейсу данные в центральный приемник (центральный блок управления, или ЦБУ), который обрабатывает эти сведения и передает информацию и предупреждения на дисплей в кабине. Благодаря этому водитель может принять необходимые меры и предотвратить выход шины из строя.

#### Ваши преимущества



Точность данных



Повышенная  
производительность



Экономическая  
эффективность



Универсальность



Безопасность



Надежность



Экологичность



Прозрачность

# Технические характеристики

## ContiEarth™

### EM-Master E3/L3

Артикул	Типоразмер шины	Код TRA	Тип	Транспортировочная машина		Погрузчик		Обод	Общий диаметр, мм (дюйм)	Общая ширина, мм (дюйм)	Высота рисунка протектора, мм (32")
				SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS				
1270510	20.5R25	E3/L3	TL	2*	177B	1*	186A2	25x17.00/2.0 & 1.7	1495 (58,9)	530 (20,9)	39 (49/32)
1270509	23.5R25	E3/L3	TL	2*	185B	1*	195A2	25x19.50/2.5	1629 (64,1)	610 (24,0)	41,5 (52/32)
1270507	26.5R25	E3/L3	TL	2*	193B	2*	209A2	25x22.00/3.0	1755 (69,1)	706 (27,8)	44 (55/32)
1270505	29.5R25	E3/L3	TL	2*	200B	2*	216 A2	25x25.00/3.5	1860 (73,2)	762 (30,0)	48 (60/32)

### EM-Master E4/L4

Артикул	Типоразмер шины	Код TRA	Тип	Транспортировочная машина		Погрузчик		Обод	Общий диаметр, мм (дюйм)	Общая ширина, мм (дюйм)	Высота рисунка протектора, мм (32")
				SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS				
1270508	23.5R25	E4/L4	TL	2*	185B	1*	195A2	25x19.50/2.5	1614 (63,5)	610 (24,0)	50 (63/32)
1270506	26.5R25	E4/L4	TL	2*	193B	2*	209A2	25x22.00/3.0	1750 (68,9)	706 (27,8)	55 (69/32)
1270468	29.5R25	E4/L4	TL	2*	200B	2*	216 A2	25x25.00/3.5	1850 (72,8)	760 (29,9)	59 (74/32)

### RDT-Master

Артикул	Типоразмер шины	Код TRA	Тип	Транспортировочная машина		Погрузчик		Обод	Общий диаметр, мм (дюйм)	Общая ширина, мм (дюйм)	Высота рисунка протектора, мм (32")
				SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS				
1270474	18.00R33	E4	TL	2*	191B	–	–	33x13.00/2.5	1873 (73,7)	518 (20,4)	54 (68/32)
1270475	21.00R33	E4	TL	2*	200B	–	–	33x15.00/3.0	2000 (78,7)	603 (23,7)	58 (73/32)
1270476	24.00R35	E4	TL	2*	209B	–	–	35x17.00/3.5	2180 (85,8)	670 (26,4)	70 (88/32)

SR: Звездочная оценка для радиальных шин

PR: Норма слоистости для диагональных шин

LI: Индекс нагрузки

SS: Индекс скорости

TL: Бескамерная

TT: Камерная

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Более подробная информация приведена в листах технических характеристик.

\* Информацию о доступности шин можно получить у местного специалиста по продажам.

# Технические характеристики

## ContiMine™

### ScoopMaster

Артикул	Типоразмер ширины	Код TRA	Тип	Транспортировочная машина		Погрузчик		Обод	Общий диаметр, мм (дюйм)	Общая ширина, мм (дюйм)	Высота рисунка протектора, мм (32")
				SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS				
1230067	12.00-20	L5S	TT	–	–	20	145A2	8.50V/1.3	1140 (44,9)	310 (12,2)	57 (71/32)
1230068	12.00-24	L5S	TT	–	–	20	175A2	8.50V/1.3	1283 (50,5)	320 (12,6)	57 (71/32)
1230069	14.00-24	L5S	TT	–	–	20	182A2	10.00W/1.5	1360 (53,5)	375 (14,8)	72 (91/32)
1270459	17.5-25	L5S	TL	–	–	20	182A2	14.00/1.5	1363 (53,7)	453 (17,8)	69 (87/32)
1270460	18.00-25	L5S	TL	–	–	32	202A2	13.00/2.5	1665 (65,6)	525 (20,7)	85 (107/32)
1270443	20.5-25	L5S	TL	–	–	24	190A2	17.00/2.0	1520 (59,8)	530 (20,9)	80 (101/32)
1270445	23.5-25	L5S	TL	–	–	32	201A2	19.50/2.5	1650 (65,0)	617 (24,3)	88 (111/32)
1270458	26.5-25	L5S	TL	–	–	36	209A2	22.00/3.0	1750 (89,9)	680 (26,8)	95 (120/32)
1270444	29.5-25	L5S	TL	–	–	40	216A2	25.00/3.5	1921 (75,6)	800 (31,5)	100 (126/32)
1270456	29.5-29	L5S	TL	–	–	40	218A2	25.00/3.5	1975 (77,8)	743 (29,3)	112 (141/32)
1270457	35/65-33	L5S	TL	–	–	48	224A2	28.00/3.5	2020 (79,5)	889 (35,0)	97 (123/32)

### DrillMaster

Артикул	Типоразмер ширины	Код TRA	Тип	Прочие		Обод	Общий диаметр, мм (дюйм)	Общая ширина, мм (дюйм)	Высота рисунка протектора, мм (32")
				SR/PR	LI/SS				
1230062	8.25-15	L4	TT	24	162A2	6.50-15/1.4	848 (33,4)	241 (9,5)	24 (31/32)
1230059	10.00-15	L4	TT	24	167A2	15x7.5	902 (35,5)	278 (10,9)	26 (34/32)
1230064	9.00-20	L4	TT	20	169A2	20x7.0	996 (39,2)	258 (10,2)	25 (33/32)
1270447	12.00-20	L4	TL	28	185A2	20x8.5	1124 (44,3)	318 (12,5)	28 (37/32)
1270449	12.00-24	L4	TL	28	187A2	8.50-24/1.3	1233 (48,5)	324 (12,8)	30 (39/32)
1230066	14.00-24	L4	TT	30	195A2	24x10.00	1343 (52,9)	390 (15,4)	33 (43/32)
1270451	16.00-25	L4	TL	34	203A2	11.25-25/2.0	1489 (58,6)	436 (17,2)	36 (47/32)

### UndergroundMaster

Артикул	Типоразмер ширины	Код TRA	Тип	Прочие		Обод	Общий диаметр, мм (дюйм)	Общая ширина, мм (дюйм)	Высота рисунка протектора, мм (32")
				SR/PR	LI/SS				
1270470	32x15-15	L3	TL	28	163A2	11.50	829 (32,6)	307 (12,1)	26 (34/32)
1270469	35x15-15	L3	TL	32	167A2	10.50	890 (35,0)	368 (14,5)	26 (34/32)
1270466	38x16-15	L3	TL	32	179A2	11.50	965 (38,0)	385 (15,2)	26 (34/32)
1270467	14.00-20	L3	TL	32	185A2	10.00	1216 (47,9)	377 (14,8)	31 (40/32)
1270471	44x18-20	L3	TL	36	182A2	15.00	1140 (44,9)	449 (17,7)	30 (39/32)
1270472	50x20-20	L3	TL	36	195A2	15.00	1259 (49,6)	482 (19,0)	30 (39/32)
1270473	17.5-25	L3	TL	24	184A2	14.00-1.5	1377 (54,2)	442 (17,4)	28 (37/32)

### DumperMaster

Артикул	Типоразмер ширины	Код TRA	Тип	Транспортировочная машина		Погрузчик		Обод	Общий диаметр, мм (дюйм)	Общая ширина, мм (дюйм)	Высота рисунка протектора, мм (32")
				SR/PR	LI/SS	SR/PR	LI/SS				
1270453	26.5R25	E4	TL	4*	210A8	–	–	22.00/3.0	1722 (67,8)	667 (26,3)	60 (76/32)
1270454	29.5R25	E4	TL	4*	217A8	–	–	25.00/3.5	1822 (71,7)	775 (30,5)	62 (78/32)
1270455	35/65R33	E4	TL	4*	225A8	–	–	28.00/3.5	2026 (79,8)	907 (35,7)	64,5 (81/32)



## Лидер в области экологически безопасных инноваций

Концерн Continental работает над внедрением в производственный процесс передовых технологий в сфере возобновляемых источников сырья, таких как Taraxagum. За эти успешные начинания компания Continental получила награду в сфере защиты окружающей среды GreenTec Award. Шины Continental производятся в полном соответствии с Регламентом ЕС по химическим веществам REACH, устанавливающим правила регистрации, оценки, разрешения и ограничения химических веществ.

Подразделение концерна Continental по специализированным шинам постоянно инвестирует средства в разработку инновационных решений, направленных на повышение экономичности и экологичности транспортных средств. Помимо снижения расхода топлива и потребления энергии, подразделение уделяет большое внимание совершенствованию эксплуатационных характеристик шин, стремясь увеличить срок их службы. Шины с высокой ходимостью требуют меньше энергии на протяжении всего производственного процесса, а также при эксплуатации. Кроме того, подразделение Continental по специализированным шинам стремится к использованию наиболее экологически безопасных видов сырья при производстве.

Подразделение Continental по специализированным шинам будет продолжать работу над повышением экологической безопасности шин, чтобы внести существенный вклад в защиту окружающей среды ради чистоты планеты для будущих поколений.



**ООО «ФОРКС»**

04086, г. Киев, ул. Петропавловская 54А

Тел.: +380504506448

Веб-сайт: forx.ua

**Обратная связь по продукции**

Щома Антон

Руководитель отдела по

продаже шин

Эл. почта: shchoma@forx.ua